

**Nur Fliegen
ist schöner...**
tuning vespa



nur 98,-

Rennsatz TOP PERFORMANCE „Futura“

Dieser Zylinder ist mit seinen 6 Überströmkä-
nälen und seinen 78 ccm sehr leistungsstark
und bietet eine lange Lebensdauer. In
Verbindung mit einem Rennauspuff ist eine
Leistung von 7 PS möglich.

Notwendig: Vergaserkit 19 mm, siehe Seite 229.

Empfehlenswert: Rennauspuff Polini Lefthand,
siehe Seite 224.

Art.-Nr. 402.114

nur 98,-

A U F G E W A C H T !

**Express-Lieferservice
über Nacht!**

Sämtliche
Bestellungen,
die bei uns an
einem Werktag bis
13.00 Uhr einge-
hen, werden am
darauffolgenden
Werktag innerhalb
der BRD gegen
eine Gebühr
von 18,90 €
bis 12.00 Uhr
ausge-
liefert.

tuning vespa

vespa tuning technik-tipps

Bei Vespa-Rollern kann grundsätzlich gesagt werden, dass auf Basis des Originalzylinders keine sinnvolle Leistungssteigerung erzielt werden kann. Die erhältlichen Tuningzylinder erreichen durch ihre Hubraumerweiterung den größten Anteil an Mehrleistung. Durch richtige Abstimmung und Einstellung kann ein getunter Motor durchaus die Zuverlässigkeit und Alltagstauglichkeit eines originalen erlangen.



Rollershop-Express-Tipp:

Ein weiterer wichtiger Aspekt ist die Qualität des Kraftstoffes, denn die höhere Kompression der Tuningzylinder erfordert eine hohe Oktanzahl.

Auf die Tuningzylinder werden die wichtigen Komponenten, wie Auspuffanlagen, Vergaser oder Getriebe eingestellt. Die erhältlichen Kits bestehen entweder aus Aluminium oder Grauguss. Der Aluminiumzylinder zeichnet sich durch seine gute Wärmeleitfähigkeit und harte verschleißärmere Laufbahn aus.

Beim Graugußzylinder besteht die Möglichkeit, bei einem eventuellen Kolbenklemmer die Laufbahn hohnen zu lassen, um einen Übermaßkolben einzusetzen. Auf jeden Fall sollte die Einfahrzeit beachtet werden, damit sich der Kolben optimal der Zylinderlaufbahn anpassen kann. Als Richtwert kann für Alu- 200 km Einfahrzeit und für Graugusszylinder bis zu 1000 km angesetzt werden.

Außerdem ist eine korrekte Einstellung der Zündung bzw. des Vergasers sowie die passende Zündkerze ein wichtiger Punkt für die Standfestigkeit des Motors.

Viele Einstelldaten sind bei uns im Katalog aufgelistet.

Die von uns aufgezeigten Tuningmaßnahmen sind nur für Rennzwecke bestimmt und führen im Allgemeinen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

A Einstellung der Zündung

Die Haltbarkeit des Motors hängt von der Vergaser- und der Zündeneinstellung ab. Dadurch wird das Gasgemisch im richtigen Moment entzündet. Bei PX-Modellen besteht die Möglichkeit durch Verdrehen der Ankerplatte den Zündzeitpunkt von 23° bis 18° variabel einzustellen.

Bei neueren Modellen (ab ca. Bj. '86) befinden sich auf der Ankerplatte zwei Markierungen:

A und I.T

Wenn sich die **A**-Markierung auf der Ankerplatte mit der Markierung im Motorgehäuse deckt, beträgt die Frühzündung 23°, bei der **I.T.** Markierung 18°.

Bei älteren Modellen befindet sich nur eine Markierung auf der Ankerplatte (ohne Bezeichnung). Diese entspricht einer Vorzündung von 23° (entsprechend der **A**-Markierung bei den neueren Modellen).

Durch Verdrehen der Platte in Drehrichtung des Motors (Uhrzeigersinn) erhält man weniger Frühzündung. Ein Millimeter auf der Ankerplatte entspricht ungefähr ein Grad.

Wer seine Zündung exakt einstellen will, um eine optimierte Gasgemischzündung zu erlangen, der sollte auf unsere Pinasco Gradscheibe zurückgreifen (siehe Seite 245).

B Zündkerzen

Grundsätzlich sollte die Zündkerze verwendet werden, die in unserem Katalog empfohlen wird. Montiert man eine kältere Zündkerze, springt der Motor schlecht an. Außerdem verrußt der Brennraum des Zylinders, weil er seine Selbstreinigungstemperatur nicht erreicht. Bei den Kerzen für die Standardvespa spricht man von einer heißen Zündkerze, bei einer Bosch W 3CC von einer kalten Zündkerze.

Kerzenbild:

Normal:

Rehbraune Verfärbung

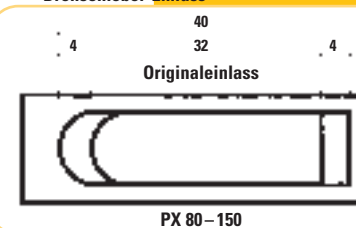
Verrußte Kerzen:

Die Masse- und die Mittelelektrode ist verrußt. Dieser Belag löst sich wieder bei höherer Belastung, falls keine Zündaussetzer vorkommen. Falls sich die Verrußung nicht reinigt, sollte eine Zündkerze mit niedrigerem Wärmewert eingesetzt werden (vorausgesetzt die Vergasereinstellung stimmt).

Zu heiße Kerzen:

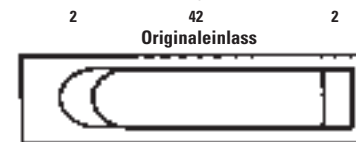
Gläserne Ablagerungen mit gelblicher Verfärbung. Man sollte eine Kerze mit höherem Wärmewert wählen, um die Kerze der Betriebstemperatur des Motors anzugleichen (vorausgesetzt die Vergasereinstellung passt).

Drehschieber-Einlass



PX 80-150

Origineleinlass



PX 200

C Motorbearbeitung I - Überströmkanäle angleichen

Die Überströmkanäle der meisten Tuningzylinder sind größer als die des originalen. Daher empfiehlt es sich, die Kanäle des Motorblocks anzupassen, um das Optimum der Zylinder zu erreichen und um die innere Kühlung zu garantieren.

Die Überströme des Motorblocks sollten am besten mit Hilfe eines Fräskopfes bearbeitet werden. Dazu eine neue Zylinderfußdichtung am Gehäuse auflegen und die neuen Rundungen der Dichtung nachzeichnen. Danach den Zylinder in das Motorgehäuse stecken und versuchen die größeren Überströme, die nach hinten verlaufen, aufzuzeichnen. Jetzt kann vorsichtig das angezeichnete Material weggefräst werden.

Vorsicht!!!! Die Wandstärke ist nicht dick!

Den Zylinder immer wieder in das Motorgehäuse stecken und die Kanäle vergleichen.

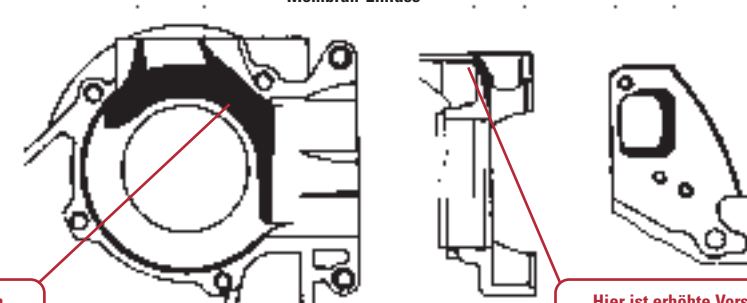
Membraneinlass/ Drehschiebereinlass fräsen (siehe Zeichnung).

D Motorbearbeitung II

Um den erweiterten Hubraum der Tuningzylinder mit mehr Gemisch versorgen zu können, sollte der Einlassbereich bei den drehschiebergesteuerten Motoren verlängert und bei Membranansaugern auf das Maximum erweitert werden. Dadurch wird die innere Kühlung, die Standfestigkeit und die volle Leistungsausbeute erreicht. Der nun spontanere Gaswechsel resultiert aus der verbesserten Zylinderfüllung. Hierbei ist eine Handfräse bestens empfohlen.

Quelle: Malossi

Membran-Einlass



Die schwarzen Flächen können bis zu einer Tiefe von 3-4 mm weggefräst werden.

Hier ist erhöhte Vorsicht geboten - nach Möglichkeit zuerst aufschweißen!

E Vergasereinstellung

Eine richtige Vergasereinstellung aufgrund der Vielzahl an Einstellmöglichkeiten, vor allem der PHB/VHS-Vergaser, ist relativ zeitaufwendig. Der Querschnitt der originalen SI-Vergaser eignet sich nur bedingt für die hohen Leistungen der Tuningzylinder. Wer jedoch mehr Leistung und auch eine bessere Haltbarkeit will (genaue Einstellmöglichkeit der PHB Vergaser), sollte einen PHB 28 oder 30 verwenden. Die in unserem Katalog angegebenen Einstelldaten sind Richtlinien, die als Anhaltspunkt dienen, um die Einstellarbeit zu erleichtern.

Jeder getunte Motor benötigt eine individuelle Einstellung.

Eine Änderung der Motorkomponenten, wie z.B. der Auspuffanlage, erfordert zugleich eine neue Abstimmung des Motors.

Bei unseren Tipps über Vergasereinstellung gehen wir genauer auf PHB-Vergaser ein. Diese haben sich im Rollertuning etabliert und bieten das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.



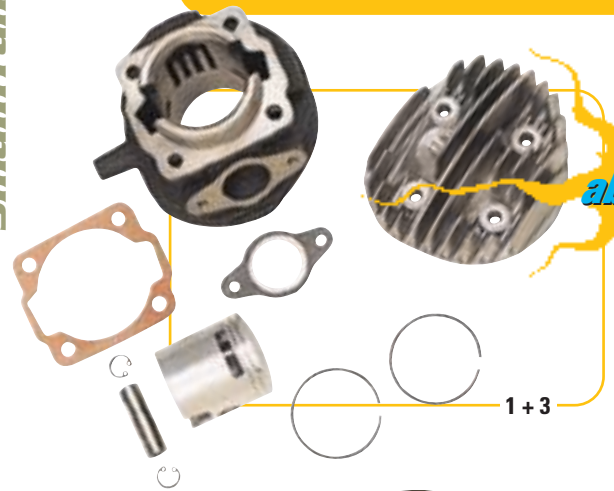
www.rollershop-express.de

Rennsätze Traffic 50 - 75 ccm

Rennsätze 50 bis 75 ccm ermöglichen das einfachste und preiswerteste Tuning für die Vespa. Lediglich die Hauptdüse und die Zündkerze müssen geändert werden.

Um weitere Leistungssteigerungen zu erreichen, können die Rennsätze mit Rennkurbelwelle und Rennauspuffanlagen sowie ab 75 ccm mit Vergaserkits erweitert werden. (siehe Empfehlungen)

Smallframe
Zylinder V50/PV/PK



ab 75,-

1 + 3



ab 79,-

2 + 4



5

nur 115,-

Empfehlungen für 50 ccm

Rennauspuff	Art.-Nr.
City Power	410.420
Sito Plus (PK)	410.615
Polini links (V50)	412.410
Polini links (PK)	413.610

Empfehlungen für 75 ccm

Rennauspuff	Art.-Nr.
Polini links (V50)	412.410
Polini links (PK)	413.610
Rennkurbelwelle	Art.-Nr.
M10	460.010
M12	460.015
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Ü= 3.72	419.475
Zahnrad	Art.-Nr.
Pinasco	419.432

1 Rennsatz D.R. 50 ccm

Dieser Rennsatz ist wegen seiner Zuverlässigkeit und Haltbarkeit mit dem originalen vergleichbar. Die Durchzugskraft wird mit diesem Umbausatz deutlich verbessert. Der Original-Zylinderkopf wird weiter verwendet.

Art.-Nr. 401.010

nur 75,-

2 Rennsatz POLINI 50 ccm

Der Polini ist mit seinen 4.3 PS im Vergleich die leistungsstärkere Variante. Drei Überströmkanäle sorgen für eine bessere Füllung und heben die Leistung vor allem im oberen Drehzahlbereich.

Art.-Nr. 401.020

nur 79,-

3 Rennsatz D.R. 75 ccm

Dieser Zylinder vereint sehr gute Durchzugskraft mit bekannter Haltbarkeit. Bei V50 mit 16.10-Vergaser sollte auf einen 16.16er-Vergaser umgerüstet werden.

Art.-Nr. 402.110

nur 85,-

4 Rennsatz POLINI 75 ccm

Der Polini kombiniert ideal Leistung und Langlebigkeit. Die Hubraumerweiterung macht sich deutlich bemerkbar. Auch hier ist die Umrüstung auf einen 16.16er-Vergaser empfehlenswert.

Art.-Nr. 402.111

nur 85,-

5 Rennsatz PINASCO 75 ccm

Einzigster Zylinder für die PK 50 Automatik. Die 75 ccm sorgen für eine Durchzugs- und Drehmomentverbesserung sowie eine Steigerung der Höchstgeschwindigkeit. Beim Einbau wird der originale Zylinderkopf weiter verwendet.

Art.-Nr. 402.175

nur 115,-

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 D.R. 50 ccm	3.5	50-60	SHB16.10	52-55	W4AP
			SHB16.16	58-62	(Art.-Nr.352.421)
2 POLINI 50 ccm	4.3	55-65	SHB16.10	52-55	W4AP
			SHB16.16	60-65	(Art.-Nr.352.421)
3 D.R. 75 ccm	5.4	65-75	SHB16.10	55-60	W4AP
			SHB16.16	68-75	(Art.-Nr.352.421)
4 POLINI 75 ccm	7.2	70-80	SHB16.10	55-60	W4AP
			SHB16.16	68-75	(Art.-Nr.352.421)
5 PINASCO 75 ccm	5.3	70	PK50/XL	65-68	W4AP
			PK50XL2	82-85	(Art.-Nr.352.421)

Vergaserdüsen SHB (455.ff): Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller.

Rennsätze Traffic PRO 75 - 85 ccm

Das etwas leistungsstärkere Tuning für die Vespa! Die Umrüstung auf einen 19er-Vergaser, sowie die Verwendung eines Pinasco-Zahnrades, das die End-

geschwindigkeit um 10 km/h erhöht, ist äußerst empfehlenswert. Ab 85 ccm sollte zusätzlich das HP4-Lüfterrad Verwendung finden. (siehe Empfehlungen)



nur 85,-

1 + 4

1 Rennsatz D.R. Formula 75 ccm

Ausgestattet mit einem graphitbeschichteten Kolben, vier Hauptüberströme, vier Nebenkanäle und zwei Auslasskanäle. Dieser Rennsatz bietet zum normalen D.R. eine bessere Durchzugskraft sowie eine höhere Maximalleistung.

Art.-Nr. 402.115

nur 85,-

2 Rennsatz POLINI Racing 75 ccm

Der Racing-Zylinder gehört mit seinem graphitbeschichteten Kolben zu den stärksten 75 ccm-Sätzen. Ein sehr drehfreudiger und im oberen Drehzahlbereich äußerst leistungsstarker Rennsatz.

Art.-Nr. 402.112

nur 85,-

3 Rennsatz POLINI ALU-HP 75 ccm

Ein Aluminiumzylinder in hochwertigster Verarbeitung und durch beste Wärmeableitung besonders haltbar. Damit der leistungsstärkste 75 ccm-Zylinder von Polini. Wenig Aufwand - viel Leistung.

Art.-Nr. 402.117

nur 119,-

4 Rennsatz D.R. 85 ccm

Die Stärken dieses D.R.-Zylinders liegen vorrangig im Durchzug, wobei die Höchstleistung durchaus sehenswert ist. Außerdem bietet er eine hervorragende Haltbarkeit.

Art.-Nr. 403.121

nur 85,-

5 Rennsatz POLINI 85 ccm

Der 85 ccm Polini-Zylinder ist etwas drehfreudiger und bietet im oberen Drehzahlbereich etwas mehr Leistung als sein Konkurrent aus dem Hause D.R. Auch dieser Rennsatz zeichnet sich zusätzlich durch seine sehr gute Haltbarkeit aus. Dazu werden vier Zylinderstehbolzen Art.-Nr. 9.148.496 benötigt.

Art.-Nr. 403.130

nur 85,-



nur 119,-

2 + 5

POLINI POWER!!



nur 89,-

Empfehlungen

Rennauspuff	Art.-Nr.
Polini links (V50)	412.410
Polini links (PK)	413.610
Rennkurbelwelle	Art.-Nr.
M10	460.010
M12	460.015
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Ü= 3.72	419.475
Ü=3.00 (85ccm)	419.480
Zahnrad	Art.-Nr.
Pinasco	419.432
Vergaserkit SHB 19.19	Art.-Nr.
V50	425.020
PK50	425.023
PK50XL	425.021
PK50XL2	425.022

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 D.R. Formula 75 ccm	6.3	70-75	SHB 19.19	75-82	W4AP
					(Art.-Nr.352.421)
2 POLINI Racing 75 ccm	7.5	75-85	SHB 19.19	75-82	W4AP
					(Art.-Nr.352.421)
3 POLINI ALU-HP 75 ccm	7.8	90	SHB 19.19	75-82	W4AP
					(Art.-Nr.352.421)
4 D.R. 85 ccm	6.5	70-80	SHB 19.19	75-82	W4AP
					(Art.-Nr.352.421)
5 POLINI 85 ccm	7.2	75-85	SHB 19.19	75-82	W4AP
					(Art.-Nr.352.421)

Vergaserdüsen SHB (455.ff): Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller.

Rennsätze SPORT 102-110 ccm

Das zweitstärkste Tuning für die Vespa sorgt für eine über 100%ige Hubraumerhöhung und sorgt damit für besten Durchzug und höchste Leistung. Ein 19er-Vergaserkit und eine Primärübersetzung sind hier unumgänglich, da nur dann eine volle Leistungsentfaltung des Motors gegeben ist (siehe Empfehlungen).

Das zweitstärkste Tuning für die Vespa sorgt für eine über 100%ige Hubraumerhöhung und sorgt damit für besten Durchzug und höchste Leistung. Ein 19er-Vergaserkit und eine Primärübersetzung sind hier unumgänglich, da nur dann eine volle Leistungsentfaltung des Motors gegeben ist (siehe Empfehlungen).



nur 79,-

ab 85,-

1 Rennsatz D.R. 102 ccm

Besonders durchzugsstarker Alltags- und Tourenzylinderkit mit hervorragender Standfestigkeit. Durch seinen massiven Kolben, zwei Kolbenringe und eine geringe Verdichtung bietet dieser Zylinder sehr gute Laufeigenschaften und eine hohe Kilometerleistung. Art.-Nr. 404.130

nur 79,-

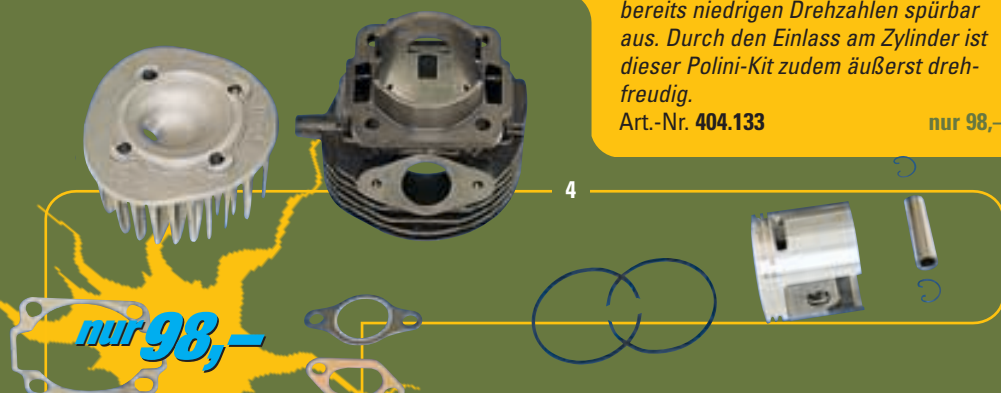
2-3 Rennsatz POLINI 102-110 ccm

Sehr hohe Leistungssteigerung bei der Ausnutzung des maximal möglichen Hubraums bis 110 ccm zeichnen diese drehfreudigen und durchzugsstarken Zylinder aus. Durch gleichmäßige Leistungsentfaltung sind beachtliche Kilometerleistungen zu erwarten. Art.-Nr. 404.131 (102 ccm) nur 85,- Art.-Nr. 404.170 (110 ccm) nur 89,-

4 Rennsatz POLINI 102 ccm Doppelansauger

Der Doppelansauger ist die leistungsstärkste Variante in seiner Klasse. Er besitzt einen speziellen Ansaugstutzen, der sowohl über den normalen Kurbelwelleneinlass, als auch über einen zweiten Einlass direkt im Zylinder verfügt. Diese Kombination aus Kurbelwellen- und Membransteuerung wirkt sich in einem hohen Drehmoment, bei bereits niedrigen Drehzahlen spürbar aus. Durch den Einlass am Zylinder ist dieser Polini-Kit zudem äußerst drehfreudig. Art.-Nr. 404.133

nur 98,-



nur 98,-

Empfehlungen

Rennauspuff	Art.-Nr.
Polini links (V50)	412.410
Polini links (PK50)	413.610
Rennkurbelwelle	Art.-Nr.
M10	460.010
M12	460.015
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Ü=2.86	419.455
Ü=3.72 (Doppelansaugst.)	419.475
Doppel-Ansaugstutzen	Art.-Nr.
V50	430.023
PK50/XL	430.024
PK50/XL2	430.025
Lüfterrad	Art.-Nr.
HP4-Spezial	480.120

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 D.R. 102 ccm	7.1	88-95	SHB 19.19	78-85	W4AP (Art.-Nr. 352.421)
2 Polini 102 ccm	8.3	85-98	SHB 19.19	80-85	W4AP (Art.-Nr. 352.421)
3 Polini 110 ccm	9.5	90-110	SHB 19.19	82-88	W4AP (Art.-Nr. 352.421)
4 Polini Doppelansauger 102 ccm	9.5	90-110	SHB 19.19	82-88	W4AP (Art.-Nr. 352.421)

Vergaserdüsen SHB (455.ff); Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller.

Rennsätze RACING 130-136 ccm

Das geeignete Tuning für die Primavera 125, ET3 und PK 125-Modelle. Für alle 50er Vespas stellt dies mit einer Hubraumerweiterung um 160 % das absolut

kompromisslose Tuning dar. Beim stärksten Tuning für diese Modelle sind allerdings einige Änderungen unumgänglich. (siehe Empfehlungen)



ab 109,-

Notwendig für V50-PK-XL2

Rennkurbelwelle	Art.-Nr.
M10	460.030
M12	460.035
Zylinderhaube	218.500
Zylinderstehbolzen	9.148496

1 Rennsatz D.R. 130 ccm

Robuster Alltagszylinder mit absoluter Touren-tauglichkeit. Der Zylinder verbessert vor allem Durchzug und Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Wer mehr Wert auf Zuverlässigkeit und Standfestigkeit als auf Höchstleistung legt, für den gibt es zum D.R. keine Alternative. Der Rennsatz erzielt bereits mit einem 19.19er-Vergaser sehenswerte Ergebnisse. Art.-Nr. 405.210 V50-PV125/ET3 nur 109,- Art.-Nr. 405.215 PK50-125-XL2 nur 115,-

2 Rennsatz POLINI 130 ccm

Der Polini gehört zu den leistungsstärksten Zylindern in dieser Klasse. Mit gleichmäßiger Kraftentfaltung und einer Höchstleistung bei nicht zu hohen Drehzahlen können auch beachtliche Kilometerleistungen erzielt werden. Optimal für die Stadt und kurze Überlandfahrten. Ebenfalls für den Umbau in die V50 geeignet (weitere Maßnahmen notwendig). Art.-Nr. 405.220 V50-PV125/ET3 nur 115,- Art.-Nr. 405.225 PK50-125-XL2 nur 115,-

3 Rennsatz POLINI 130 ccm Doppelansauger

Dieser Power-Zylinder von Polini verfügt über bestes Drehmoment und hervorragende Drehfreudigkeit. Dafür sorgt die Kombination aus Kurbelwelleneinlass und Direkteinlass in den Zylinder. Optimale Leistungsentwicklung über den gesamten Drehzahlbereich. Die Verbindung aus Leistung und Zuverlässigkeit machen ihn für jeden Einsatz verwendbar. Art.-Nr. 405.230 V50-PV125/ET3 nur 115,-

4 Rennsatz MALOSSI 136 ccm Direktansauger

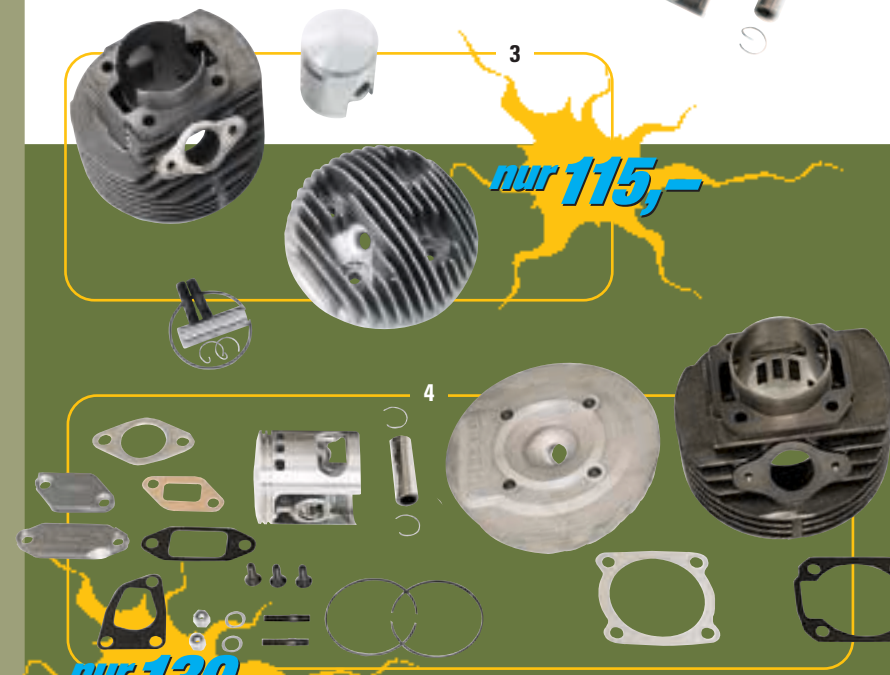
Der leistungsstärkste Zylinder in dieser Klasse für den sportlichen Einsatz. Relativ durchzugsschwach, aber mit enormer Höchstleistung bei hohen Drehzahlen durch den Direkteinlass am Zylinder. Die aggressive Leistungsentwicklung ermöglicht bis zu 15 PS und Geschwindigkeiten bis zu 135 km/h. Art.-Nr. 405.265 V50-PV125/ET3-PK50-125-XL2

nur 139,-

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/E-Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.



nur 115,-



nur 115,-

nur 139,-

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 D.R. 130 ccm	9	90-100	SHB 19.19	85-90	W4AP (Art.-Nr. 352.421)
2 POLINI 130 ccm	11.5	95-115	PHBL 24	85-95	W3AP (Art.-Nr. 352.321)
3 POLINI 130 ccm Doppelansauger	12.5	110-125	PHBL 24	92-98	W3AP (Art.-Nr. 352.321)
4 MALOSSI 136 ccm Direktansauger	14	120-135	PHBL 25	98-115	W3AP (Art.-Nr. 352.321)

Vergaserdüsen SHB (455.ff); Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller.

Rennsätze TRAFFIC mit TÜV

Das einfachste und günstigste Tuning für PX80-Modelle. Bei diesen Rennsätzen müssen nur die Hauptdüse im Vergaser und die Zündkerze gewechselt werden. Bei Elestart-Modellen muss ein Teil der untersten Kühlrippe entfernt werden.

Weiterer Leistungszuwachs kann mit einem größeren Vergaser (SI 24.24) und dem entsprechenden Luftfilter sowie mit Primärübersetzungen und Rennauspuffanlagen erzielt werden. (siehe Empfehlungen)

1 Rennsatz D.R. 135 ccm

Der meistverkaufte Zylinder mit TÜV-Gutachten für die PX80. Dadurch wird eine Ummeldung in die günstigere Motorradversicherungsklasse möglich. Durch seine große Zuverlässigkeit sind lange Fahrten für den D.R. kein Problem. Der drehmoment- und durchzugsstarke Zylinder, sorgt mit seinen zwei Kolbenringen, 7 Überströmkanälen und einem stabilen Kolben für einen zuverlässigen Wärmeaustausch. Wer mehr Wert auf Zuverlässigkeit und Standfestigkeit als auf Höchstleistung legt, für den gibt es zum D.R.135 ccm keine Alternative. Art.-Nr. 406.410 D.R.135 ccm nur 119,-

nur 119,-

Empfehlungen

Rennauspuff	Art.-Nr.
SITO PLUS	417.145
Vergaser SI 24.24	Art.-Nr.
PX80	420.030
PX80 Lusso	420.230
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Polini Ü=2.78	419.110
Malossi Ü=2.78	419.115
Kupplungszahnrad	Art.-Nr.
Z=22	8.226138
Luftfilter	440.040

nur 145,-

2 Rennsatz MALOSSI 139 ccm

Der leistungsstärkste Zylinder für die PX80 ist ausgestattet mit 7 Überströmkanälen, die im Vergleich zum D.R. wesentlich größer sind. Ausgestattet mit patentiertem CVF II Überströmsystem, graphitbeschichtetem, relativ leichtem, offenem Kolben und 2 Kolbenringen. Wenn Vergaser und Zündung richtig eingestellt sind und die Einfahrzeit beachtet worden ist (ca. 1000 km) wird er zum haltbaren Wegbegleiter. Die aggressive Leistungsentfaltung und Drehfreudigkeit ergibt bereits nach Anpassung der Hauptdüse eine Endgeschwindigkeit von ca. 95-100 km/h. Das TÜV-Gutachten gilt für alle PX80 mit Erstzulassung bis 01.01.1989 Art.-Nr. 406.420 MALOSSI 139 ccm nur 145,-

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 D.R. 135 ccm	9	80-90	SI 20.20	102 (TÜV)	W4CP (Art.-Nr. 352.422)
D.R. 135 ccm		90-105	SI 24.24	112-115	W4CP (Art.-Nr. 352.422)
2 MALOSSI 139 ccm	10	90-100	SI 20.20	112 (TÜV)	W3AP (Art.-Nr. 352.321)
MALOSSI 139 ccm		100-110	SI 24.24	112-120	W3AP (Art.-Nr. 352.321)

Hauptdüsen sind SI-Düsen (457.ff). Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller. Vmax-Angaben bezeichnen erreichbare Werte, je nach Tuning und Bearbeitung.

Rennsätze SPORT PX 80-150

Das ideale Tuning für die PX 125/150. Für die PX 80 stellt es das leistungsstärkste Tuning dar. Bei PX 80 muss allerdings die Pleuellwelle gegen eine Standard- oder Pleuellwelle der PX 125 getauscht werden. Eine sinnvolle Änderung für alle

Modelle ist der Einbau eines 24er-SI-Vergaser, der PX 200. Zusätzliche Leistungs- und Geschwindigkeitssteigerungen können mit Primärübersetzungen, Rennauspuffanlagen, leichteren Lüfterrädern, sowie Pleuellwellen erreicht werden.

ab 154,-

1 Rennsatz MALOSSI 166 ccm

Der drehfreudigste Zylinder für PX 125/150, mit sieben Überströmkanälen und dem CVF II-Überströmssystem. Durch die extreme Leistungsentfaltung mit bis zu 20 PS und 130 km/h ist er bestens für den Renneinsatz geeignet. Durch Verwendung von zwei Kopfdichtungen nehmen die thermischen Belastungen ab, d.h. der Zylinder wird haltbarer, dafür verliert er etwas an Leistung. Hier sollte jedoch unbedingt ein SI 24.24-Vergaser der PX 200 gefahren werden. Der Zylinder ist mit abgedrehtem Fuß auch für die PX 80 lieferbar.

Art.-Nr. 407.550 PX 125-150 nur 154,-
Art.-Nr. 407.555 PX 80 nur 159,-

2 Rennsatz POLINI 177 ccm

Ein leistungsstarker Zylinder, der einen sehr guten Durchzug in allen Drehzahlen bietet. Durch seinen gut angepassten Zylinderkopf und stabilen Kolben ist er zudem, trotz hoher Leistung, äußerst haltbar. Hier empfehlen wir dringend die Verwendung eines 24er SI-Vergaser. Zusätzliche Leistungssteigerung kann mit einem 28er oder 30er PHB Vergaserkit, einer guten Auspuffanlage, entsprechendem Motor und Motorbearbeitung erreicht werden.

Art.-Nr. 407.520 PX125-150 nur 109,-
Art.-Nr. 407.522 PX80 nur 119,-

3 Rennsatz PINASCO 177 ccm

Pinasco bietet den einzigen Aluminiumzylinder in der 177 ccm-Klasse an. Seine sehr gute Wärmeableitung und die hartverchromte Laufbahn machen ihn äußerst robust. Die Fahrleistungen entsprechen seinem Gegenüber von Polini. Auch hier empfehlen wir wärmstens die Umrüstung auf eine 24er-SI-Vergaser.

Art.-Nr. 407.530 PX 125-150 nur 179,-
Art.-Nr. 407.532 PX 80 nur 194,-

4 Rennsatz D.R. 177 ccm

Ein sehr zuverlässiger Zylinder, der viel Kraft aus dem Drehzahlkeller bietet und somit Langstrecken problemlos meistert. Er ist ideal auf die Originalkomponenten abgestimmt, was ein weiteres Tuning nicht unbedingt nötig macht. Der Zylinder verfügt über zwei dicke Pleuellringe, sieben Überströmkanäle und zwei Vorausschlagkanäle.

Art.-Nr. 407.510 PX 125-150 nur 124,-
Art.-Nr. 407.512 PX 80 nur 139,-

ab 109,-

ab 179,-

ab 124,-

Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 MALOSSI 166 ccm	20	105-130	SI 24.24 PHBH 30	125-135 125-135	W3AP (Art.-Nr. 352.321)
2 POLINI 177 ccm	18	100-125	SI 24.24 PHBH 30	120-125 120-130	W4AP (Art.-Nr. 352.421)
3 PINASCO 177 ccm	18	100-125	SI 20.20 SI 24.24	108-112 118-122	W4AC (Art.-Nr. 352.401)
4 D.R. 177 ccm	13	100-115	SI 20.20 SI 24.24	108-112 112-118	W4AP (Art.-Nr. 352.421)

Hauptdüsen sind SI-Düsen (457.ff) oder PHBH-Düsen (456.ff). Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller. Vmax-Angaben bezeichnen erreichbare Werte, je nach Tuning und Bearbeitung.

Empfehlenswert

Rennauspuff	Art.-Nr.
Sito Plus	417.145
Simonini schwarz	417.155
Simonini chrom	417.156
LeoVince	417.115
Polini	417.130
RZ Evo Right Hand	416.620
RZ Evo Left Hand	416.630
Vergaser	Art.-Nr.
SI 24.24	420.030
PHBH 30	420.060
Kupplungszahnrad	Art.-Nr.
Z=23 (PX200)	8.261646
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Polini 23/64	419.120
Malossi 23/64	419.135
Malossi 24/63	419.125
Rennpleuellwelle	Art.-Nr.
PX 80-150	460.040

Rennsätze SPORT PX 125 T5

Für die T5 bieten wir zwei Tuningzylinder von Polini und Malossi an, die eine erhebliche Mehrleistung erbringen. Je nach weiteren Tuningmaßnahmen

sind hier zusätzliche Leistungszuwächse zu erwarten. Bei beiden Zylindern wird der originale Zylinderkopf weiter verwendet.



nur 109,-

1 Rennsatz POLINI 152 ccm T5

Preisgünstiger Graugusszylinder mit 61 mm-Bohrung und 152 ccm. Sehr leistungsstarker Rennsatz, der auch für Langstrecken gut geeignet ist. Der sehr gut verarbeitete Zylinder bietet eine enorme Drehmomentsteigerung und leistet hohe Drehzahlen. Er kann mit dem Originalvergaser gefahren werden. Wir empfehlen jedoch für optimale Leistungsausbeute die Verwendung eines PHBH 30-Vergasers und einer Rennauspuffanlage. Art.-Nr. 408.595 PX 125 T5

nur 109,-

Empfehlungen

Rennauspuffanlagen	Art.-Nr.
SitoPlus	410.300
Simonini schwarz	418.175
Simonini chrom	418.176
Primärübersetzung	Art.-Nr.
Polini 23/64	419.110
Malossi 23/64	419.115
Lüfterrad	Art.-Nr.
Spezial 1800g	480.100
Vergaser	Art.-Nr.
PHBH 30	425.060

2 Rennsatz MALOSSI 172 ccm T5

Der leistungsstärkste Zylinder für Vespa T5 zeichnet sich vor allem durch seinen kräftigen Durchzug bis in höchste Drehzahlen aus. Der sehr hochwertig verarbeitete Aluminiumzylinder mit einer 65 mm-Bohrung und 172 ccm, eignet sich für Tourenfahrten als auch für den Renneinsatz. Bereits mit Originalauspuff und Vergaser wird enorme Leistungssteigerung erreicht. Das patentierte CVF II-Überströmsystem von Malossi garantiert einen hohen Zylinderfüllungsgrad.

Auch hier empfehlen wir die Verwendung von einem PHBH 30-Vergaser, eines Rennauspuffs sowie eine längere Getriebeübersetzung. Art.-Nr. 408.590 PX 125 T5

nur 249,-

nur 249,-



Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 POLINI 152 ccm	16	115-125	SI 24.24 PHBH 30	112-120 120-130	W3CP (Art.-Nr. 352.322)
2 MALOSSI 172 ccm	20	120-130	SI 24.24 PHBH 30	115-120 125-130	W3CP (Art.-Nr. 352.322)

Hauptdüsen sind SI-Düsen (457.1f) oder PHBH-Düsen (456.1f). Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller. Vmax-Angaben bezeichnen erreichbare Werte, je nach Tuning und Bearbeitung.

Rennsätze SPORT PX 200

Leistungsstärkstes Tuning für PX 200. Die Umrüstung der Zylinderkits ist mit TÜV-Gutachten. Bei den Zylindern von Polini und Malossi empfehlen wir die Verwendung des Pinasco-Zylinderkopfes.

Seine niedrigere Verdichtung, angepasste Quetschkante und sein kugelförmiger Brennraum machen die Rennsätze wesentlich haltbarer.

1 Rennsatz POLINI 207 ccm mit TÜV

Mit TÜV-Gutachten! Das komplette Kit wird mit passender Düse und TÜV-Gutachten geliefert. Der Powerzylinder von Polini mit sattem Drehmoment und gutem Durchzug. Mit einem 24er-SI-Vergaser und richtiger Bedüsung leistet er ca. 17 PS. Weitere Tuningmaßnahmen, wie der Einbau von PHB-Vergaser, Rennkurbelwelle, leichteres Lüfterrad, Getriebeübersetzung und eine Rennauspuffanlage, ergeben Leistungen über 20 PS und 135 km/h. Die mitgelieferte Kopfdichtung sollte während der Einfahrzeit unbedingt Verwendung finden. Damit wird die Wärmeausdehnung verringert und somit die Lebensdauer und Haltbarkeit wesentlich beeinflusst. Der originale Zylinderkopf wird weiterverwendet. Alternativ bieten wir die Pinasco-Zylinderköpfe an.

Art.-Nr. 409.610 PX200

nur 129,-

Art.-Nr. 409.611 Cosa 200

nur 129,-

2 Rennsatz MALOSSI 211 ccm mit TÜV

Mit TÜV-Gutachten! Ein absolut top verarbeiteter Aluminiumzylinder mit verchromter Laufbahn, leichten Kolben, sieben Überströmkkanälen und einer 68.5 mm-Bohrung. Die verchromte Laufbahn zeichnet sich durch sehr geringen Verschleiß aus und gewährt daher eine lange Lebensdauer. Die Leistung wird bei etwas höheren Drehzahlen abgegeben. Auch beim Malossi ist mit weiteren Tuningkomponenten wie PHB-Vergaser, Getriebeübersetzung, Rennkurbelwelle und Rennauspuff hoher Leistungszuwachs bis zu 130 km/h möglich. Der Zylinder wird ebenfalls mit dem Originalzylinderkopf verwendet. Daher raten wir auch hier zum Pinasco-Zylinderkopf.

Art.-Nr. 409.620 PX 200

nur 229,-

Art.-Nr. 409.621 Cosa 200

nur 229,-

3 Rennsatz PINASCO 213 ccm mit TÜV

Mit TÜV-Gutachten! Sehr hochwertig verarbeiteter Alu-/Nikasil-Zylinder, der sich durch absolute Haltbarkeit und Tourentauglichkeit auszeichnet. Bei Verwendung einer Langhubwelle hat der Zylinder ca. 225 ccm und entwickelt daher ein enormes Drehmoment. Die Kanalführung ist ähnlich wie beim Originalzylinder. Die Auslieferung erfolgt mit Zylinderkopf.

Art.-Nr. 409.645 PX200

nur 239,-

Zylinderkopf Pinasco

Art.-Nr. 409.642

nur 49,-

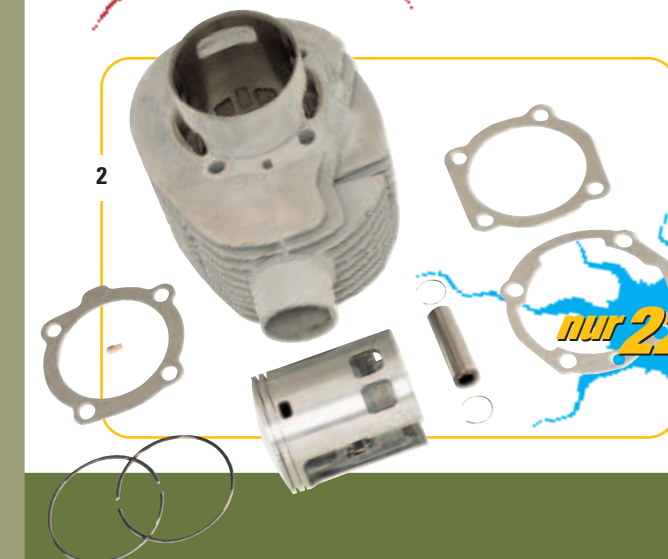
Technische Daten

	PS	km/h	Vergaser	Düse	Zündkerze
1 POLINI 207 ccm	17	110-135	SI 24.24 PHBH 30	128 (TÜV) 125-135	W3CP (Art.-Nr. 352.322)
2 MALOSSI 211 ccm	16	110-135	SI 24.24 PHBH 30	128 (TÜV) 125-135	W3CP (Art.-Nr. 352.322)
3 PINASCO 213 ccm	16	115-125	SI 24.24 PHBH 28	120-125 105-115	W4CC (Art.-Nr. 352.402)

Vergaserdüsen SHB (455.1f): Die Angaben beruhen auf Erfahrungswerten. PS-Angaben lt. Hersteller.



nur 129,-



nur 229,-



nur 239,-

www.rollershop-express.de

Empfehlungen

Rennauspuff PX 200
SitoPlus
LeoVince
Simonini
Polini
Rennauspuff Cosa
SitoPlus
Primärübersetzung
Malossi 2.78
Vergaserkit
PHBH 30

Art.-Nr.
418.145
418.115
418.156
418.130
Art.-Nr.
418.165
419.135
Art.-Nr.
425.055
Kurbelwelle
Rennkurbelwelle
Rennk. Langhub 60mm
Kupplungszahnrad Z=22
Zylinderkopfdichtung 1 mm
für Polini / Malossi
Zylinderfußdichtung 1.5 mm
für Polini
für Malossi
Art.-Nr.
460.050
460.051
8.226138
Art.-Nr.
550.750
550.760
550.770

Rennauspuffanlagen V50/PV/PK

Rennauspuffanlagen V50/PV/PK

Polini
Auspuffanlagen
Smallframe



1 Simonini Down & Forward

Der Simonini Down & Forward ist eine exklusive handgefertigte Rennauspuffanlage mit einem optisch ansprechenden Carbondämpfer. Sie zählt zu den leistungsstärksten Auspuffanlagen in dieser Klasse. Die spektakuläre Optik und der große Resonanzkörper machen ihn zu einem Auspuff der Superlative. Passend für Tuningzylinder ab 125 ccm. Art.-Nr. 414.400 PV/ET3 -V50 Art.-Nr. 414.410 PK 50/80/125 S/XL

nur 145,-

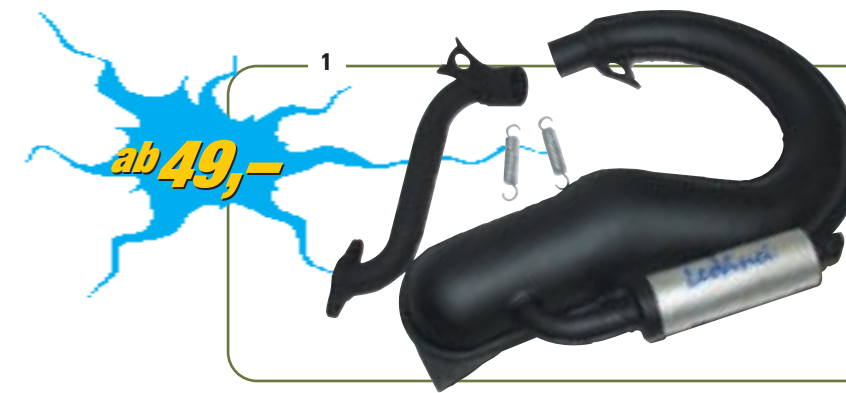
nur 145,-

2 Simonini Tailgun

Diese Auspuffanlage zeichnet sich durch hochwertige Verarbeitung und enorme Leistungssteigerung aus. Ausgerüstet mit einem Aluminiumdämpfer und für alle PK-Zylinder von 50 bis 110 ccm empfehlenswert. Art.-Nr. 414.420 PK50/XL

nur 65,-

nur 65,-



1 LeoVince Lefthand

Ein sehr leistungsstarker, mit einem ALU-Dämpfer ausgestatteter und gut verarbeiteter Rennauspuff aus dem Hause LeoVince. Satter Klang und viel Kraft auch bei niedrigen Drehzahlen sind die Merkmale dieser Anlage. Hohe Leistungssteigerung wird sowohl mit dem Originalzylinder als auch mit einem Tuningzylinder erreicht. Art.-Nr. 414.500 V 50 Art.-Nr. 414.505 PV ET3 Art.-Nr. 415.615 PK 80/125

nur 49,-

nur 49,-

nur 59,-

www.rollershop-express.de

2 LeoVince Righthand

Die ebenfalls sehr leistungsstarke und gut verarbeitete Righthand-Version unterscheidet sich nur in der Lautstärke. Im Vergleich zum Lefthand ist er relativ laut. Art.-Nr. 413.605 PK 50

nur 59,-



nur 59,-



ab 25,-

4 Sito ET3

Das Modell ET 3 aus dem Hause Sito ist ebenfalls der originalen Auspuffanlage nachempfunden. Leistungssteigerungen über das gesamte Drehzahlband, geringe Lautstärke und dezente Optik sind die Vorteile der ET 3-Banane. Art.-Nr. 410.525 V50

nur 55,-

3 Sito Plus / CityPower

Mit seiner Originaloptik verspricht der SitoPlus eine Leistungssteigerung vor allem im unteren Drehzahlbereich. Eine hervorragende und preisgünstigere Alternative bietet der CityPower bei gleicher Leistungsausbeute. Etwas lauter als der Originalauspuff, aber eine unauffällige Ergänzung zu jedem Rennsatz. Art.-Nr. 410.420 V50-PV CityPower Art.-Nr. 410.610 PK50/XL/XL2 CityPower Art.-Nr. 410.615 PK50/XL/XL2 SitoPlus

nur 25,-

nur 25,-

nur 45,-



nur 59,-

3 Polini Lefthand

Der Polini Lefthand, ausgestattet mit einem Alu-Dämpfer, ist eine der leisesten Auspuffanlagen seiner Klasse. Seine gute Verarbeitung, der angenehme Klang und seine gleichmäßige Leistungssteigerung machen ihn zum meistgekauften Auspuff in dieser Rubrik. Er kann mit fast jedem Zylinder kombiniert werden. Der Auspuff verläuft unter der linken Seitenbacke und somit sehr unauffällig (transparent lackiert). Art.-Nr. 412.410 V50 Art.-Nr. 413.610 PK50/XL/XL2 Art.-Nr. 414.510 PV - ET3 Art.-Nr. 415.610 PK125/XL/XL2

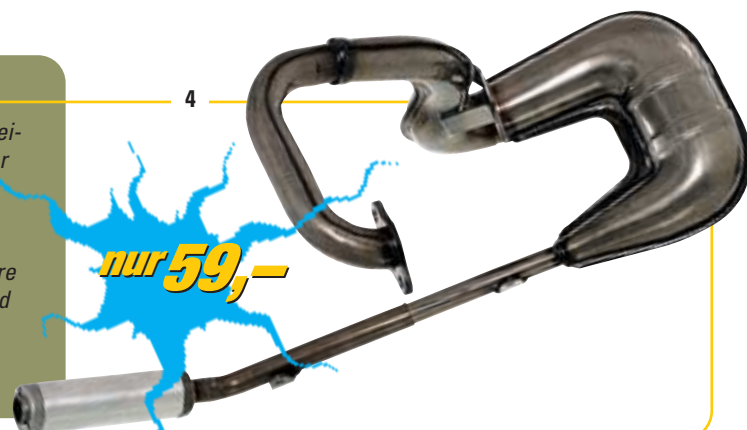
nur 59,-

4 Polini Righthand

Die ebenfalls transparent lackierte Anlage besitzt einen Alu-Dämpfer, der unterhalb des Motors auf der rechten Seite nach hinten verläuft. Hohe Leistungssteigerung, relativ laut. Bei den PK-Modellen muss das Ersatzrad entfernt werden. Bei den PK XL II-Modellen müssen kleinere Anpassungsarbeiten im Bereich des Krümmers und der Halterung vorgenommen werden. Art.-Nr. 412.411 V50 Art.-Nr. 413.611 PK50/XL/XL2

nur 59,-

nur 59,-



nur 12,90

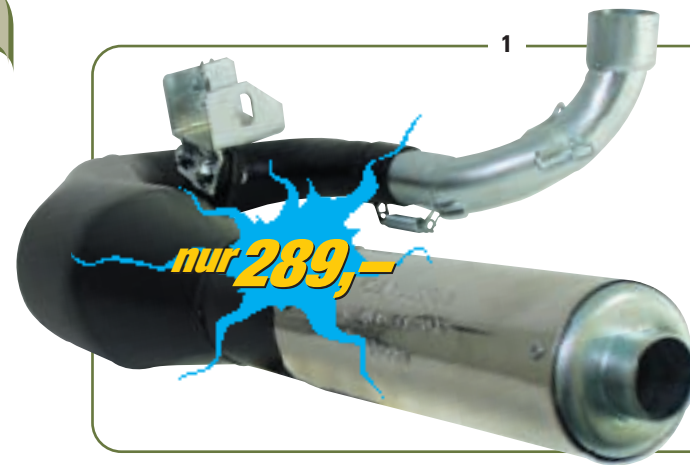
5 Polini Auslassstutzen

Ein sehr empfehlenswerter stabiler Polini-Auslassstutzen. Die Leistungssteigerung wird durch seinen größeren Querschnitt erreicht. Für Standardanlagen, die mit dem Auslassstutzen an den Zylinder geschraubt werden. Art.-Nr. 411.600 V50-PK

nur 12,90

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE-Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

tuning vespa



1 RZ-EVO

Sauber verarbeitete und leistungsstarke Auspuffanlage, die durch ihr bewährtes Volumenverhältnis für mehr Drehmoment in unteren Drehzahlen sorgt. Der auffällige Enddämpfer sorgt für angenehmen Klang und Lautstärke. Die RZ-EVO ist mit BSAU-Kennzeichnung versehen, was einen Eintrag erleichtert. Durchzugsstarke Anlage, die sehr gut mit Rennzylinder auf Rennwelle harmonisiert. (Sollte an stärker getunten Motoren Verwendung finden).

Art.Nr. **416.600** PX 200 Right Hand
Art.Nr. **416.610** PX 200 Left Hand

nur 289,-

nur 289,-

4 Polini

Seine hohe Passgenauigkeit, relativ unauffällige Optik und geringe Lautstärke zeichnen den Polinauspuff aus. In Verbindung mit einem Tuningzylinder bietet der mit einem Alu-Dämpfer ausgestattete Rennauspuff enorme Leistungssteigerungen im oberen Drehzahlbereich. Eine TÜV-Eintragung ist mit dem Polini im Vergleich mit den anderen italienischen Auspuffanlagen noch am ehesten möglich.

Art.-Nr. **417.130** PX 80-150
Art.-Nr. **418.130** PX 200

nur 69,-

nur 69,-



2 LeoVince

Der LeoVince entfaltet seine große Leistungsstärke vor allem bei hohen Drehzahlen. Er ist als einziger in dieser Kategorie mit einem ovalen Aludämpfer ausgestattet, was ihn optisch von seinen Konkurrenten abhebt. Die LeoVince-Baureihe garantiert ein hohes Maß an Verarbeitungsqualität und Passgenauigkeit. Vor allem in der PX80/125/150-Klasse erreichen die italienischen Auspuffanlagen in Verbindung mit einem Tuningzylinder einen Leistungszuwachs, da sie speziell für diese Modelle in Italien entwickelt wurden.

Art.-Nr. **416.115** PX 125 T5
Art.-Nr. **417.115** PX 80-150
Art.-Nr. **418.115** PX 200

nur 65,-



nur 65,-



nur 79,-

3 Simonini

Sehr leichtgewichtiger Rennauspuff, der in verchromter Optik oder in schwarz erhältlich ist. Der Simonini erbringt enorme Leistungssteigerung vor allem im oberen Drehzahlbereich. Auf Grund seiner leichten Bauweise ist er in hohen Drehzahlen etwas lauter.

Art.-Nr. **417.155** PX80/125/150/E/Lusso
Art.-Nr. **417.156** PX80/125/150/E/Lusso
Art.-Nr. **418.155** PX200/E/Lusso
Art.-Nr. **418.156** PX200/E/Lusso
Art.-Nr. **418.175** PX 125 T5
Art.-Nr. **418.176** PX 125 T5

schwarz nur 79,-

chrom nur 79,-

schwarz nur 79,-

schwarz nur 79,-

chrom nur 79,-



nur 79,-

5 SitoPlus

Der unauffälligste Rennauspuff. Durch den sorgfältig entworfenen Resonanzkörper bietet dieser Auspuff eine Leistungssteigerung in jedem Drehzahlbereich. Die hochwertige Verarbeitung und die große Wandstärke sorgen für eine sehr geringe Geräuscentwicklung. Optimal erweist sich der SitoPlus als Ersatz für den Originalauspuff und für leicht getunte Motoren.

Art.-Nr. **417.145** PX 80-150
Art.-Nr. **417.165** Cosa 125
Art.-Nr. **418.145** PX 200
Art.-Nr. **418.165** Cosa 200

nur 69,-

nur 69,-



tuning vespa

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/E-Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Komplette Vergaserkits sind die sinnvollste Erweiterung für hubraumstarke Zylinder. Das Ansprechverhalten wird verbessert, höhere Drehzahlen erreicht und damit die Leistung erhöht. Zudem beeinflussen sie maßgebend die Zuverlässigkeit und Standfestigkeit eines Zylinders. Für die Einstellung geben wir bei jedem Zylinder einen Düsenbereich an. Dies sind Erfahrungswerte und stark vom jeweiligen Fahrzeug und Tuning abhängig.

Einstellungstipps PHB Vergaser:

Die erhältlichen Vergaserkits sind bereits grob auf die jeweiligen Zylinder eingestellt. Das heißt, dass in den meisten Fällen die Trommel oder der Zerstäuber nicht eingestellt werden müssen. Anhaltswerte aus dem Katalog sind hilfreich. Zuerst sollte die Leerlaufgemischschraube, die außen am Vergaser sitzt und für die Gemischbildung im Leerlauf und Teillastbereich zuständig ist, bis zum Anschlag hinein- und dann wieder 1 1/2 Umdrehungen herausgedreht werden. Mit Hilfe der Standgasschraube wird die Leerlaufdrehzahl eingestellt. Die Hauptdüse ist für die Gemischbildung im Dreiviertel- bis Vollgas-Bereich zuständig. Um eine Motorüberhitzung zu vermeiden, sollte diese während der Einfahrzeit möglichst groß gewählt werden. Zur Überprüfung, ob der Motor zu fett oder zu mager läuft (Düse zu groß oder zu klein), sollte der Roller ca. 5 km unter Vollgas im 4. Gang gefahren werden. Danach kann am Zündkerzenbild erkannt werden, ob die Hauptdüse richtig gewählt worden ist.

- **schwarzes/gläsernes Kerzenbild = zu fett = Düse zu groß**
- **weißes/graues Kerzenbild = zu mager = Düse zu klein**

Wenn der Vergaser zu fett eingestellt ist, verbraucht dieser zu viel Benzin und kann seine volle Leistung nicht erbringen.

Die Leerlaufgemischschraube

muss soweit hineingedreht werden, bis der Motor stabil zwischen 1000 und 1500 U/min läuft. Wenn dieser bei ruckartigem Gasgeben verzögert, die Leerlaufgemischschraube etwas herausdrehen. Sollte der Motor stottern oder sogar ausgehen, muss diese Schraube wieder etwas hineingedreht werden. Bei Unterschieden in der Leerlaufdrehzahl bei warmem und kaltem Motor, muss die Leerlaufgemischschraube nachgestellt werden.

- warmer Motor - Leerlauf höher = **zu mager** (Schraube rausdrehen)
- warmer Motor - Leerlauf niedriger = **zu fett** (Schraube eindrehen)

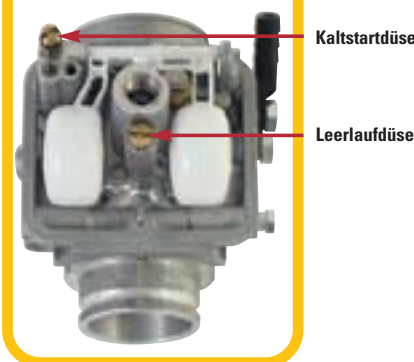
Für die Feinabstimmung im Teillastbereich gilt folgendes: (1/8 bis 3/4 Gaschieberbereich). Hier wird die Einstellung im Teillastbereich, ob der Motor zu fett oder zu mager läuft, über die Düsenadel reguliert. Diese befindet sich in der Trommel und ist mit Hilfe eines Clips in der Höhe verstellbar.

- Motor zu mager = **Düsenadel höher stellen**

Sollte sich die Nadel bereits in der höchsten Stellung befinden und der Motor immer noch zu mager sein, sollte ein größeres Mischrohr oder eine dünnere Düsenadel gewählt werden. Falls dies zu keinem befriedigenden Ergebnis führt, besteht die Möglichkeit, die Trommel oder das Mischrohr zu wechseln.

Drehschieber oder Membran-Ansaugstutzen?

Wir führen Drehschieber-Ansaugstutzen von Polini und Malossi in unserem Sortiment. Diese haben den Vorteil, dass keine Membranlamellen bei hohen Drehzahlen brechen und ins Kurbelgehäuse fallen können. Abhängig vom jeweiligen Drehzahlbereich passt der Membran-Ansaugstutzen die Steuerzeiten mit exakteren Gaswechseln und besserem Durchzugverhalten individuell an. Lange Drehschieber-einlässe sind gut für hohe Drehzahlen, lassen aber einen Teil des Gemisches bei niedrigen Drehzahlen wieder zurückströmen. Der Membran-Ansaugstutzen verhindert dies durch seine Ventilsteuerung, die sich nur in eine Strömungsrichtung öffnen lässt. Über den Unterdruck steuert die Membran das Gasgemisch und wird so in das Kurbelgehäuse befördert. Für die Leistung beim Membran-Ansaugstutzen ist die Kanalführung und die Größe des Membranblocks entscheidend. Bei einer Umrüstung auf Membran-Vergaserkits, sollte eine Vollwangenwelle verbaut werden.



Die Vergaserkits gibt es in unterschiedlichen Ausführungen.

- A:** Vergaser + Ansaugstutzen + Montage-teile
- B:** Vergaser + Ansaugstutzen + Montage-teile + Luftfilter
- C:** Vergaser + Ansaugstutzen + Montage-teile + Luftfilter + Seilzüge

Vergaserkits

Vergaserkits mit einfachen Ansaugstutzen. Als Ersatzteil bei Reparaturen und für hubraumstärkere Zylinderkits. In verschiedenen Ausführungen lieferbar.

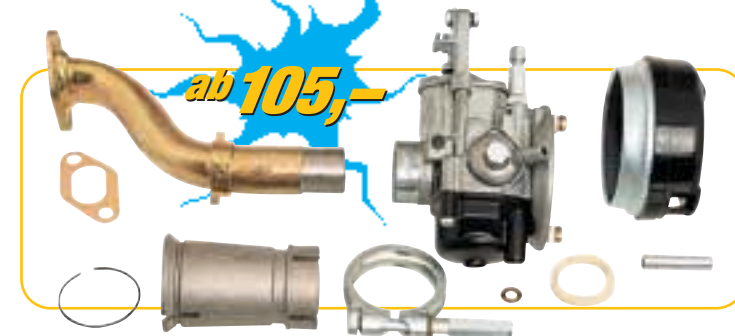
Membran-Vergaserkits

Vergaserkits mit Membran-Ansaugstutzen für normalen Einlass für verbesserte Zylinderfüllung und exakteren Gaswechsel. Das Gemisch kann nicht in den Vergaser zurückströmen und wird somit nicht überfettet. Des Weiteren kann der Einlassbereich im Motorgehäuse bei der Kurbelwelle maximal erweitert werden, so dass nicht die Kurbelwelle die Einlasszeiten vorgibt (sind für leistungsstärkere Zylinderkits oft zu kurz), sondern vom Unterdruck und der Membrane gesteuert werden. Dies ergibt wiederum mehr Drehmoment und Leistung. Bei Verwendung einer vollrunden Rennkurbelwelle wird die Vorverdichtung erhöht und sichert somit die Zylinderfüllung bis in höchste Drehzahlen.

Membran-Vergaserkits für Direkteinlass
Spezielle Vergaserkits für den 136er Malossi Direktansauger. Lieferumfang C inkl. einer Platte zum Verschließen des Motorgehäuse-Einlasses.

Vergaser (einzeln)

Einzelne Vergaser als Ersatzteil oder zum Zusammenstellen von eigenen Kits.



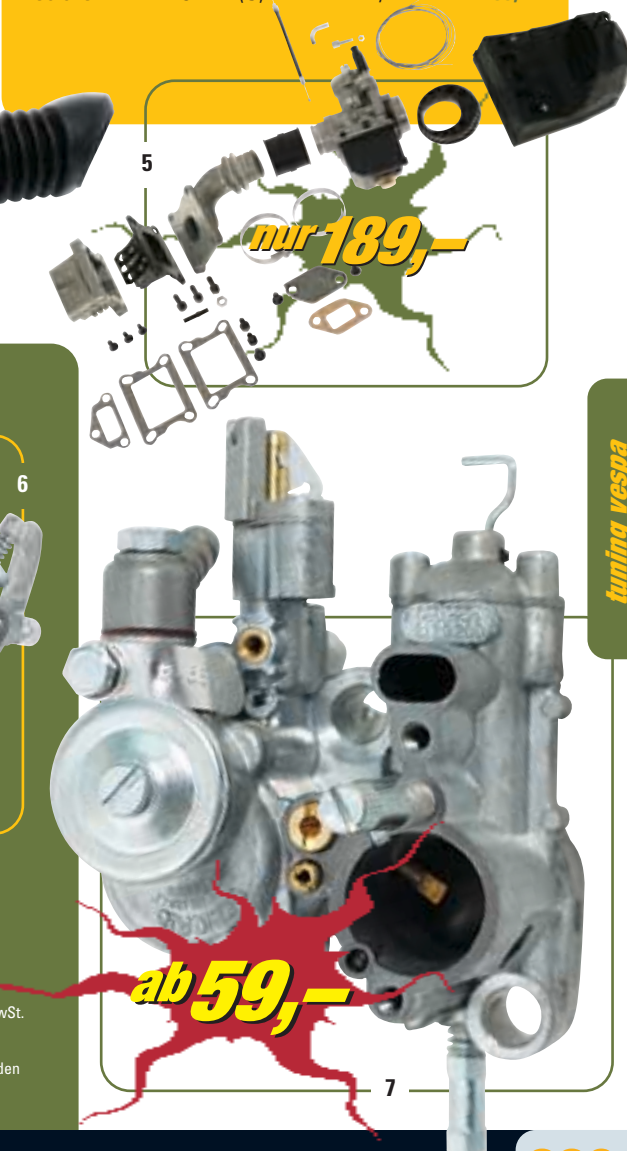
6 Vergaser Dell'Orto V50-PV-PK

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
420.005	SHB 16.10	V50	49,-
420.010	SHB 16.16	V50	49,-
420.011	SHB 16.16 F	PK50	55,-
420.012	16.15 F	PK50	55,-
420.020	19.19	V50/PV	55,-
420.021	19.19 E	PK50	55,-
420.040	24 AD	ab 130 ccm	69,-
420.045	25 BS	ab 130 ccm	69,-

7 Vergaser Dell'Orto PX-T5-Cosa-Rally

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
420.026	SI 20.20 D	PX80-125	59,-
420.225	SI 20.20 D	PX80 Lusso	69,-
420.226	SI 20.20 D	PX125 Lusso	59,-
420.328	SI 20.20 D	PX150 Lusso	59,-
420.200	SI 20.20 H	Cosa 125/E	159,-
420.305	SI 20.20 H	Cosa 125/200 FL	159,-
420.227	SI 24.24 G	PX125 T5*	69,-
420.230	SI 24.24 E	PX200 Lusso	59,-
420.030	SI 24.24 E	PX200/Rally	59,-
420.205	SI 24.24 H	Cosa 200/FL	159,-
420.050	PHBH 28 BS	ab 134 ccm	65,-
420.060	PHBH 30 BS	ab 166 ccm	65,-
420.070	PHBE 34 BS	ab 207 ccm	98,-
420.400	VHSA 30 MS	ab 177 ccm	129,-
420.410	VHSA 32 MS	ab 207 ccm	129,-
420.430	VHSB 34 ES	ab 215 ccm	129,-
420.440	VHSB 34 LD	ab 215 ccm	149,-

*auch Getrenntschmierung!



1 Vergaserkits V50-PV-PK

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
425.020	SHBC 19.19 mm (B)	V50 - PV125	105,-
425.023	SHBC 19.19 E mm (B)	PK50/125	115,-
425.021	SHBC 19.19 E mm (B)	PK50/125XL	115,-
425.030	SHB 24 mm (A)	V50 - PV125	139,-

2 Vergaserkits PX

425.040	Polini PHBH 28 mm (A)	PX/Lusso	109,-
425.055	Malossi PHBH 30 mm (C)	PX/Lusso	159,-

3 Membran-Vergaserkits V50-PV-PK Polini

425.015	SHB 16.16 mm (B)	V50	109,-
425.025	SHB 19.19 mm (B)	V50 - PV	109,-
425.026	SHB 19.19 mm (B) 2l	PK50-XL	109,-
425.027	SHB 19.19 mm (B) 3l	PK50-XL	109,-
425.035	PHBL 24 mm (B)	V50 - PV	129,-
425.036	PHBL 24 mm (B) 2l	PK50-125-XL	129,-
425.037	PHBL 24 mm (B) 3l	PK50-125-XL	129,-

4 Membran-Vergaserkits PX-Cosa-Rally Malossi

425.060	PHBH 30 mm (C)	PX/Lusso	189,-
425.061	PHBH 30 mm (C)	PX T5	189,-

5 Membran-Vergaserkits f. Direktansauger Malossi

430.072	PHBL 25 mm (C)	V50 - PV	189,-
430.073	PHBL 25 mm (C)	PK/XL	189,-

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/E-Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Ansaugstutzen

ab 9,90



ab 59,-



ab 45,-



1 Ansaugstutzen V50-PV-PK (Smallframe)

Ansaugstutzen für den Motorgehäuse-Einlass für Tuning-Vergaserkits. Auch als Ersatzteil oder zum Zusammenstellen eigener Vergaserkits geeignet.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
430.007	SHB 16.10 (2L)	V50	14,50
430.008	SHB 16.10 (2L)	PK 50	19,90
430.009	SHB 16.16 (2L)	PK 50	9,90
430.010	SHB 16.16	V50	9,90
430.011	SHB 16.15 (3L)	PK 50XL	21,90
430.015	SHB 19.19	125 ET3	19,90
430.017	SHB 19.19 (2L)	PK50-125	12,90
430.020	SHB 19.19	V50-PV	9,90
430.021	SHB 19.19 (3L)	PK50-125XL	9,90
430.029	Polini PHBL 24 (3L)	PK50-125XL	21,90
430.030	Polini PHBL 24	V50-PV	21,90
430.031	Polini PHBL 24 (2L)	PK50-125XL	21,90
430.037	SHB 20 (3L)	PK50-125XL	21,90
430.039	Polini PHBL 24 (3L)	PK50-125XL	55,-
430.040	Polini PHBH 28-30	PX 80-200/Lusso	17,90
430.050	Malossi PHBH 28-30	PX 80-200/Lusso	29,-

ab 5,-



ab 9,90

2 Membran-Ansaugstutzen

Ansaugstutzen mit Membrane für Tuning-Vergaserkits. Auch als Ersatzteil oder zum Zusammenstellen von eigenen Vergaserkits. Bei Membran-Ansaugstutzen empfehlen wir die Verwendung einer vollrunden Rennkurbelwelle.

V50-PV-PK (Smallframe) Polini

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
430.012	SHB 16.16 mm	V50	59,-
430.018	SHB 19.19 mm (3L)	PK50-125/XL	59,-
430.019	SHB 19.19 mm (2L)	PK50-125/XL	59,-
430.022	SHB 19.19 mm	V50 - PV	59,-
430.032	PHBL 24 mm	V50 - PV	59,-
430.036	PHBL 24 mm (2L)	PK50-125/XL	59,-
PX-Cosa-Rally Malossi (s. Abb. 2 rechts)			
430.100	PHBH 30 mm	PX 80-200/Lusso	98,-

3 Membran-Doppelansaugstutzen

Spezielle Membran-Ansaugstutzen nur für die Polini Doppelansauger. Als Ersatzteil oder zum Zusammenstellen eigener Vergaserkits.

Bei Membran-Ansaugstutzen empfehlen wir die Verwendung einer vollrunden Rennkurbelwelle.

V50-PV-PK (Smallframe) Polini

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
430.023	SHB 19.19 mm	V50	45,-
430.024	SHB 19.19 mm (2L)	PK50-125/XL	45,-
430.025	SHB 19.19 mm (3L)	PK50-125/XL	45,-
430.033	PHBL 24 mm	V50 - PV	45,-
430.034	PHBL 24 mm (2L)	PK50-125/XL	45,-
430.035	PHBL 24 mm (3L)	PK50-125/XL	45,-

4 Membran-Direktansaugstutzen

Spezielle Membran-Ansaugstutzen nur für die Malossi-Direktansauger. Als Ersatzteil oder zum Zusammenstellen eigener Vergaserkits.

V50-PV-PK (Smallframe) Malossi

Art.-Nr.	Bezeichnung	Modell	Preis
430.038	PHBL 25 mm	V50 - PV	89,-
430.042	PHBL 25 mm	PK50-125/XL	89,-

5+6 Ersatzteile

Ansaugstutzengummi (s. Abb. 5)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
435.902	Polini PHBH 28-30 mm	5,00
435.900	Malossi PHBH 28-30 mm	9,90
435.905	Malossi PHBH 28-30 mm f. Membran-Ansaugstutzen	21,90

Membran (s. Abb. 6)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
560.100	Polini 16-24 mm	32,00
560.110	Polini 19-24 mm für Doppelansauger	9,90
435.985	Malossi PHBH 28-30 mm	27,90

Schraubenkits (s. Abb.)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
560.300	Polini für Membran-Ansaugstutzen	2,90
560.310	Polini für Doppel-Ansaugstutzen	2,90

Diverses Zubehör (s. Abb.)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
421.912	Schwimmerkammer schwarz PHBH	7,90
421.930	Schwimmerkammer transparent SHA	9,90
435.920	Bettella Gaszugkrümmer PHBL/H 24-30 mm	7,90
435.930	Malossi Gaszug PHBH 28-30 mm	9,90
435.940	Malossi Chokezug PHBH extra lang (110 cm) 28-30 mm	4,90
435.980	Klapp Choke PHBL/H 24-30 mm	9,90
435.960	Malossi Ansaugbalg PHBH 28-30 mm	9,90
422.010	Schwimmer PHBH 24-34 mm	1,90

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/E-Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Luftfilter

ab 9,90



ab 9,90



ab 19,90

1 Sportluftfilter

Ein unentbehrliches Equipment. Da Rennluftfilter mehr Luftdurchsatz bieten, sollten diese bei Einbau eines sportlichen Zylinders immer Verwendung finden. Um bessere Füllung zu erreichen, sollte die passende Bedüsung verwendet werden. Wir führen Schaumstoff- und Metallfilter in unserem Sortiment. Die ersteren bieten etwas bessere Filterwerte und haben den Vorteil, dass diese bei Regenfahrten nicht zu leicht Wasser ziehen. Luftfilter sollten von Mal zu Mal ausgetauscht und mit Luftfilteröl angereichert werden.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
440.013	Malossi SHB 16 mm	9,90
440.023	Spezial SHB 19 mm	15,90
440.055	Dell'Orto mit Gewinde PHBL 24 mm	21,90
440.261	Polini metall kl.-gerade PHBL 20-25 mm	19,90
440.263	Polini metall gr.-gerade PHBL 20-25 mm	19,90
440.250	Polini lang-30°gewinkelt PHBL-PHBH 24-30 mm	26,90
440.252	Polini kurz-30°gewinkelt PHBL-PHBH 24-30 mm	26,90
440.253	Polini kurz-gerade PHBL-PHBH 24-30 mm	26,90
440.255	Polini lang-gerade PHBL-PHBH 24-30 mm	26,90
440.061	Malossi PHBH 28-30 mm	19,90
440.062	Malossi PHBH 24-30 mm (Kappe verchromt)	21,90
440.063	Malossi PHBH 24-30 mm (Filter verchromt)	19,90
440.064	Malossi PHBH 24-30 mm (Filter schwarz)	19,90
440.065	Luftfilterkappe Malossi PHBH 28-30 mm	6,50

Luftfilter Zubehör

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
440.100	Luftfilteröl (500 ml)	9,90
440.150	Luftfilterreiniger (500 ml)	9,90

2 Ansaugtrichter

Ansaugtrichter in unterschiedlichen Ausführungen und ohne Luftfiltereinsatz. Geeignet nur für Fahrzeuge, die die Luft innerhalb des Rahmens unter der Sitzbank ansaugen. Fast keinen Strömungswiderstand für noch bessere Gaswechsel und Drehfreudigkeit.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
440.012	Polini SHB 16 mm	9,90
440.022	Polini SHB 19 mm	9,90
440.050	Polini PHBL 24 mm	9,90
440.052	Malossi PHBL 24 mm verchromt	19,90
440.053	Malossi PHBH 28-30 mm verchromt	19,90

3 Air Box Compensator (Boost Bottles)

Die Boost Bottles bzw. Compensatoren wurden entwickelt, um das in unteren Drehzahlen entstehende Rücklaufgemisch aufzufangen. Dadurch wird beim Beschleunigen ein Überfetten des Gemisches verhindert und ein wesentlich besseres Ansprechverhalten erzielt. Daraus ergibt sich eine spürbare Leistungssteigerung bei geringerem Spritverbrauch. Montiert werden sie durch Anbringen am Membran-Ansaugstutzen (Loch bohren). Sie lassen sich dann durch Verändern der Schlauchlänge optimal auf den gewünschten Leistungsbereich justieren.

Polini Air Box (s. Abb. 3 rechts)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
430.150	Boost Bottle	19,-

Bettella Compensator (s. Abb. 3 links)

Art.-Nr.	Farbe	Preis
430.200	silber	44,90
430.202	violett	44,90
430.204	rot	44,90
430.206	blau	44,90
430.208	gelb	44,90
430.210	schwarz	44,90

4 Benzinpumpe / Universalpumpe

Elektronische 12V-Benzinpumpe mit einer Saughöhe von 500 mm bei einem Druck von 0,20 -0,32 Bar. Dadurch wird eine konstante Benzinversorgung gewährleistet. Für Anschluss mit und ohne Batterie. Inkl. Montagematerial und Anleitung.

Art.-Nr. 148.100 nur 59,-

5 Unterdruckbenzinpumpe

Die Pumpe ist ohne elektronischen Anschluss montierbar. Bestens geeignet in Verbindung mit einem Membran-Ansaugstutzen. Die Fördermenge wird von der Drehzahl und dem Unterdruck bestimmt. Max. 65 Liter pro Std.

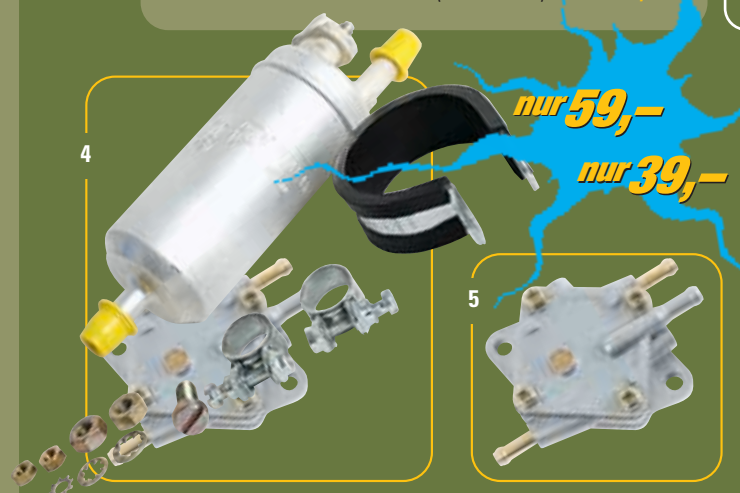
Art.-Nr. 148.110 nur 39,-

Zubehör (ohne Abb.)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
850.580	Benzin Schlauch (Länge 60 cm)	3,-
441.900	Benzinfilter (Kunststoff)	2,-

nur 59,-

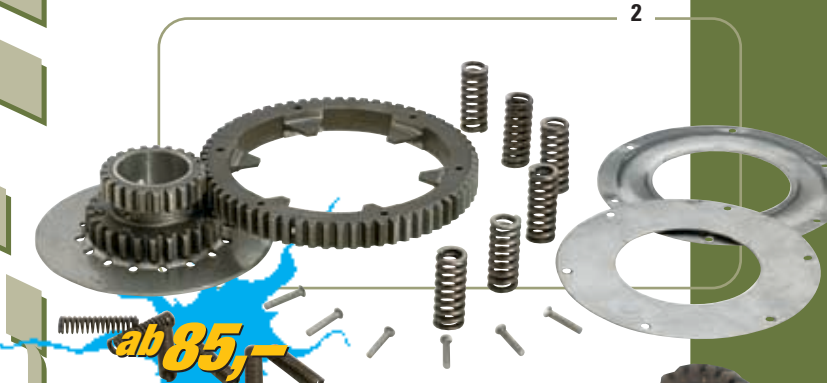
nur 39,-



Polini Vespa



nur 79,-



ab 85,-



ab 45,-

4 Pinasco-Zahnrad für V50

Bei kleineren Tuningmaßnahmen wie z.B. 75 ccm auf einer V50 oder PK raten wir zur Verwendung des verlängerten Pinasco- Zahnrades. So wird die Drehzahl gesenkt und die vorhandenen Kubik erhöhen die Endgeschwindigkeit um ca. 10-15 km/h. Hier muss nur die Kupplung abmontiert werden.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
419.432	Pinasco Zahnrad	39,-

Kupplungszahnrad Vespa PX (o. Abb.)

Passend für PX80-150 alt (bis 177 ccm)

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
8.226138	Z=22 Ü=3.09/1	35,-
8.349466	Z=21 Ü=3.23/1	39,-

Passend für PX 200/Rally

8.261646	Z=23	35,-
----------	------	------

Kurzer 4. Gang (o. Abb.)

Hierbei handelt es sich um den 4ten Gang der PX 125 bzw. der T5. Dieser empfiehlt sich, wenn ein Durchzugsloch in unteren Drehzahlen zwischen dem dritten und vierten Gang Probleme macht. Dieser Gang ermöglicht einen nahtlosen Übergang und einen sauberen Durchzug bis in maximale Drehzahlen.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
8.446458	PX200 Lusso 36Z.	35,-
2.356248	PX200 (alt) 36Z.	35,-

Primärübersetzungen Vespa

Primärübersetzungen verlängern die Übersetzung zwischen der Kurbelwelle und dem Getriebe. Das Getriebe selbst bleibt dabei unverändert. Zum Einbau muss der Motor komplett zerlegt werden. Bei PX-Modellen muss das große Primärzahnrad auf den Antriebsstoßdämpfer genietet werden (dies sollte am besten von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden).

1 Polini Primärübersetzungen

Polini Übersetzungen enthalten zusätzlich einen Alu-Kupplungskorb mit den dazugehörigen Alu-Kupplungsbelägen. Durch die längeren Übersetzungsverhältnisse wirken sich die Primärübersetzungen durch niedrigere Drehzahlen motorschonend aus. Hat der Motor genügend Leistung, kann mit gleicher Drehzahl eine höhere Endgeschwindigkeit erreicht werden.

Passend für V50/PV und PK-Modelle.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
419.410	Alu Ü = 2.95 / Z = 21 x 62 G-VZ	79,-
419.420	Alu Ü = 2.60 / Z = 23 x 60 G-VZ	79,-
419.430	Alu Ü = 2.41 / Z = 24 x 58 G-VZ	79,-

G-VZ = gerade verzahnt
S-VZ = schräg verzahnt

2 Primärübersetzungen Vespa PX

Hervorragend verarbeitete Primärübersetzungen für PX80/125/150 und PX 200. Das Übersetzungsverhältnis beträgt bei beiden 2.78 (34x64). Für die PX 200 ist außerdem eine längere Primärübersetzung mit 2.62 (24x63) erhältlich. Eine optimale Ergänzung für jeden getunten Motor, da bei gleicher Drehzahl eine höhere Endgeschwindigkeit erreicht wird. So wirken sich die längeren Übersetzungen auch positiv auf die Lebensdauer aus. Die lange Primär für die PX 200 sollte bei stark getunten Motoren eingebaut werden.

Passend für PX80/125/150/E und Lusso-Modelle.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
419.110	Polini Ü = 2.78 / Z = 23 x 64 G-VZ	85,-
419.115	Malossi Ü = 2.78 / Z = 23 x 64 G-VZ	98,-

Passend für PX200/E/Lusso

419.125	Malossi Ü = 2.62 / Z = 24 x 63 G-VZ	98,-
---------	-------------------------------------	------

G-VZ= gerade verzahnt

3 GARA Primärübersetzungen

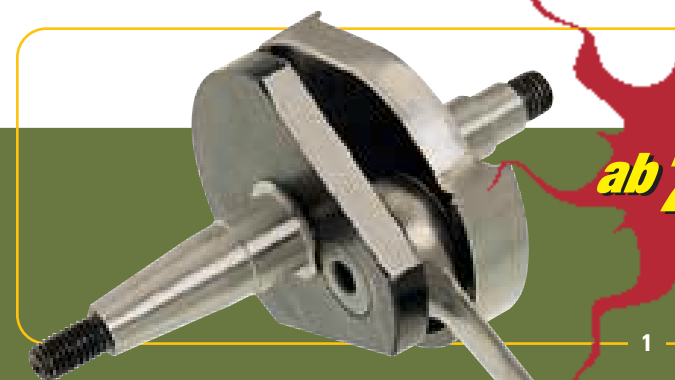
Je kleiner das Übersetzungsverhältnis, desto länger wird die Primärübersetzung. Die angegebenen Richtwerte bieten einen sehr guten Kompromiss zwischen Abzug und erreichbarer Endgeschwindigkeit. Alu-Primärübersetzungen werden mit Alu-Kupplungsbelägen geliefert. Hier dürfen nur Alu-Beläge verbaut werden.

Als Richtwert gilt hier: 50 ccm: max. 3.72, 75-85 ccm: 3.00-2.86, 100-110 ccm: 2.86-2.56, 121-136 ccm: 2.54-2.34

Passend für V50/PV und PK-Modelle.

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis
419.475	Gara Ü = 3.72 / Z = 18 x 67 S-VZ	45,-
419.480	Gara Ü = 3.00 / Z = 24 x 72 G-VZ	45,-
419.455	Gara Ü = 2.86 / Z = 22 x 63 S-VZ	45,-
419.460	Gara Ü = 2.56 / Z = 27 x 69 G-VZ	45,-
419.462	Gara Alu Ü = 2.56 / Z = 27 x 69 G-VZ	49,-
419.465	Gara Ü = 2.54 / Z = 24 x 61 S-VZ	45,-
419.468	Gara Alu Ü = 2.54 / Z = 24 x 61 S-VZ	49,-
419.470	Gara Ü = 2.34 / Z = 29 x 68 G-VZ	45,-

G-VZ = gerade verzahnt, S-VZ = schräg verzahnt



ab 79,-

1 Rennkurbelwellen

Bei einer Rennkurbelwelle ist der Bereich der Kurbelwange, der den Einlass öffnet, größer. Dadurch schließt der Einlass später und die Steuerzeiten werden verlängert.

Mehr Gemisch kann in derselben Zeit ins Kurbelgehäuse gelangen, die Vorverdichtung wird größer und der Füllungsgrad besser. Hubraumgesteigerte Motoren erhalten das benötigte Mehr an Gemisch und bringen somit die volle Leistung.

Art.-Nr.	Modell	Preis
460.010	V50 - PK50 M10	79,-
460.015	PK50S/XL/XL2 M12	79,-
460.030	PV - PK125 M10	79,-
460.036	PK125S/XL/XL2	89,-
460.037	PK50S/XL/XL2 (f. Umbau auf 130-136 ccm) M12	89,-
460.040	PX125/150/E/Lusso	109,-
460.050	PX200/E/Lusso - Rally200	119,-

2 Vollwangen-Rennkurbelwelle

Runde Rennkurbelwellen verfügen über zwei vollrunde Kurbelwangen. Sie eignen sich daher nur für Tuningzylinder, die direkt in den Zylinder ansaugen. Die Einlasszeit wird hier beim Ansaugen vom Unterdruck im Kurbelgehäuse bestimmt.

Art.-Nr.	Modell	Preis
460.025	V50 - PK50 (rund) M10	119,-
460.035	PV - PK125 (rund) M10	139,-

3 Langhub-Rennkurbelwellen

Langhubwellen mit einem um 3 mm verlängerten Hub, erhöhen den Hubraum um ca. 5 %. Dies steigert den Hubraum der PX 200 mit Rennsätzen auf ca. 220 bis 225 ccm. Hier muss eine dickere Fuß- oder Kopfdichtung verwendet werden (siehe unten).

Der verlängerte Hub bewirkt enorme Leistungssteigerungen plus höheres Drehmoment. Die Steuerzeiten sind mit der normalen Rennkurbelwelle identisch.

Art.-Nr.	Modell	Preis
460.051	PX 200 Langhub 60 mm	119,-

4 Vollwangen-Langhubwelle

Diese Rennkurbelwelle ist ausgestattet mit einem 3 mm längeren Hub und zusätzlich mit zwei vollrunden Kurbelwangen. Sie eignet sich daher nur in Verbindung mit Membran.

Art.-Nr.	Modell	Preis
460.052	PX 200 Langhub 60mm - Vollwange	159,-

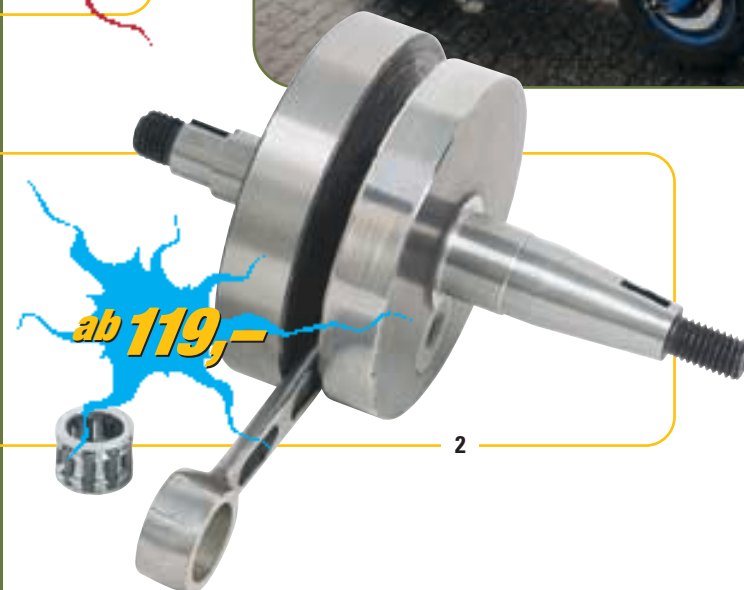
Zylinderfußdichtung

550.760	Polini 1.5 mm (207 ccm)	4.50
---------	-------------------------	------

550.770	Malossi 1.5 mm (210 ccm)	4.90
---------	--------------------------	------

Zylinderkopfdichtung

550.750	Polini / Malossi 1.0 mm	3,-
---------	-------------------------	-----



ab 119,-



nur 119,-



nur 159,-



tuning vespa

Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/CE gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Kupplungen

Wir führen Komplettkupplungen, die wahlweise mit drei Surfex- oder vier Newfrenbelägen und verstärkten Federn bestückt sind. Unterstützt werden diese durch einen verstärkten Kupplungskorb. Die 3-Scheiben-Version empfiehlt sich bei leicht getunten Motoren oder als Ersatz für das Original. Die 4-Scheiben-Kupplung sollte in stark getunten Motoren Verwendung finden, um die massive Motorkraft verlustfrei auf das Getriebe zu übertragen.

Dabei wird die Zugkraft am Kupplungshebel etwas strenger. Die Originalkupplung kann auch mit 3- und 4-Scheiben-Belägen modifiziert werden (verstärkter Kupplungskorb und Kupplungsfedern). Für die Verwendung einer 200er-Kupplung in PX80-125-Modellen muss der Kupplungsdeckel ausgeschliffen oder getauscht werden.
Tipp: Neue Kupplungen über Nacht in Getriebeöl legen.



1 Kupplung SURFLEX verstärkt

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.151	PX125-150/Lusso bis '93 – Cosa125-150 bis '93	3 Scheiben/Z=22	79,-
374.161	PX200/E/Lusso bis '93 – Cosa200 bis '936 - Rally200	3 Scheiben/Z=23	99,-
374.450	V50 - PV - PK/XL	3 Scheiben	39,-

2 Kupplung NEWFREN verstärkt

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.155	PX125/150/Lusso bis '93 – Cosa125/150 bis '93	4 Scheiben/Z=22	55,-
374.160	PX200/E/Lusso bis '93 – Cosa200 bis '936 - Rally200	4 Scheiben/Z=23	55,-

3 Kupplung Cosa FL

Die 4-Scheiben-Kupplung mit 23 Zähnen verlängert die Übersetzung für die PX 200 um 1%. Der bessere Kraftschluss, die Leichtgängigkeit und die optimale Verteilung der Reibkraft sind die Pluspunkte dieser Kupplung. Optimal für getunte Motoren und für jeden Einsatzzweck geeignet. Kann nicht mit längeren Primärs (von Polini und Malossi) gefahren werden.

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.164	PX200/E/Lusso bis '93 – Cosa200 bis '936 - Rally200	4 Scheiben/Z=23	109,-



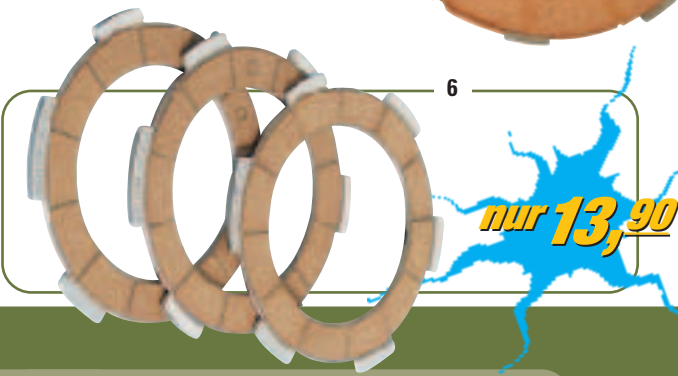
Alle Preise in Euro inkl. der gesetzlichen MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Tuningartikel, die nicht ausdrücklich mit TÜV/ABE/Pass gekennzeichnet sind, werden nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Kupplungsbeläge, -federn, -körbe

ab 11,90



5



8 Kupplungskorb SURFLEX verstärkt

Art.-Nr.	Modell	Preis
376.105	PX125/150/Lusso bis '93 – Cosa125/150 bis '93	11,90
376.115	PX200/E/Lusso bis '93 – Cosa200 bis '936 - Rally200	11,90
376.405	V50 - PV - PK/XL	14,90

Ohne Abbildung:

Kupplungskorb außen Polini f. Alu-Primär

Art.-Nr.	Modell	Preis
376.410	V50 - PV - PK/XL	12,90

Sicherungsring SURFLEX verstärkt

Art.-Nr.	Modell	Preis
376.106	PX125/150/Lusso b.'93 – Cosa125/150 b.'93	2,90
376.116	PX200/E/Lusso b.'93 – Cosa200 b.'93 - Rally200 (f.376.115)	2,90
376.406	V50 - PV - PK/XL	2,90

Kupplungsbeläge-Sets

4 Kupplungsbeläge-Set SURFLEX verstärkt

Verstärkte 3-Scheiben-Beläge für längere Lebensdauer und bessere Kraftübertragung. Optimal für getunte Motoren oder als Ersatz für das Originalteil. Diese Beläge werden mit normalen Zwischenscheiben und Federn eingebaut.

Für stärker getunte Motoren können noch zusätzlich härtere Federn verwendet werden.

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.102	PX80/125/150 bis '93 – Cosa125/150 bis '93	3 Scheiben o.Feder	11,90
374.112	PX200/E/Lusso/T5 bis '93 – Cosa200 bis '93 - Rally200	3 Scheiben o.Feder	12,90
374.402	V50 - PV - PK/XL	3 Scheiben o.Feder	12,90

5 Kupplungsbeläge-Set NEWFREN verstärkt

Verstärkte 4-Scheiben-Beläge inkl. Zwischenscheiben und härteren Federn. Die um 40% vergrößerte Reibfläche kann wesentlich höhere Kräfte übertragen.

Optimal für stark getunte Motoren und für Renneinsatz.

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.100	PX80/125/150 bis '93 – Cosa125/150 bis '93	4 Scheiben m.Feder	12,90
374.110	PX200/E/Lusso/T5 bis '93 – Cosa200 bis '93 - Rally200	4 Scheiben m.Feder	12,90
374.400	V50 - PV - PK/XL	4 Scheiben m.Feder	14,90
374.401	PKXL2	4 Scheiben m.Feder	14,90
374.421	„PKXL2 Spezial“	4 Scheiben m.Feder	19,90

6 Kupplungsbeläge-Set für Aluminium-Primärs

Spezielle Kupplungsbeläge-Sets für Primärübersetzungen aus Aluminium. 3-Scheiben-Beläge ohne Federn.

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
374.410	Polini - V50 - PV - PK/XL	3 Scheiben o.Feder	13,90

7 Kupplungsfedern

Art.-Nr.	Modell	Ausstattung	Preis
375.110	PX80-150/E/Lusso-Cosa125-150 D.R.	verstärkt (6 St.)	6,50
375.200	PX80-150/E/Lusso-Cosa125-150 Malossi	hart (6St.)	6,50
375.210	PX200/E/Lusso-Cosa200-Rally200 Malossi	hart (7St.)	7,50
375.410	V50 - PV - PK/XL	verstärkt	2,90
375.400	V50 - PV - PK/XL Polini	hart	4,50
375.420	V50 - PV - PK/XL (doppelt)	sehr hart	4,50

www.rollershop-express.de



Lüfterräder

Das geringere Gewicht der von uns angebotenen Lüfterräder reduziert die Schwungmasse. Dadurch wird ein spontaneres Ansprechverhalten und höhere Drehzahlen ermöglicht. Ideal als Tuningkomponente oder als günstigere Alternative zum Originalen.



nur 98,-

1 Lüfterrad Spezial (light)

Bis zu 1600 g Gewichtsersparnis ergeben die leichten Lüfterräder. Das geringe Gewicht reduziert die Schwungmasse, und die Trägheit des Motor, gehört der Vergangenheit an.

Der Motor dreht spontaner bis in hohe Drehzahlen. Ein Muss für jeden getunten Motor, empfehlenswert aber auch für jeden originalen Motor. Um so leichter das Lüfterrad, desto besser die Drehfreudigkeit. Die Lüfterräder sind optimal für den Alltag geeignet. Bei Rennmotoren und sehr hoch drehenden Motoren unbedingt notwendig. Qualität? Keine Frage. Es handelt sich um Piaggio-Originalteile, die von uns für den Einbau in PX und Cosa bearbeitet werden. Elestart kann nicht mehr verwendet werden.

Art.-Nr.	Modell	Preis
480.100	1.800 g - PXE/Lusso/Elestart	98,-
480.110	1.400 g - PXE/Lusso/Elestart	98,-

2 HP4 Lüfterrad

Das leichteste unter allen! Das qualitativ hochwertig verarbeitete Original-Ersatzteil von Piaggio reduziert die Schwungmasse im Vergleich zum Originallüfterrad um 2 kg!

Aggressives Ansprechverhalten, spontanere Gaswechsel und höhere Drehzahlen zeichnen dieses Lüfterrad aus. Auf das Standgas/Drehmomentverhalten hat das HP4 keine negativen Auswirkungen. Der Lüfterradkranz kann abgeschraubt werden, was eine zusätzliche Leistungssteigerung mit sich bringt. Allerdings ohne Kühlwirkung! Unter Verwendung einer PK XL-Kurbelwelle mit großem Konus (25 mm) und einer 12 V PK XL-Zündung auch bei Smallframes einsetzbar.

Art.-Nr.	Modell	Preis
480.120	SPEZAIL HP4	89,-

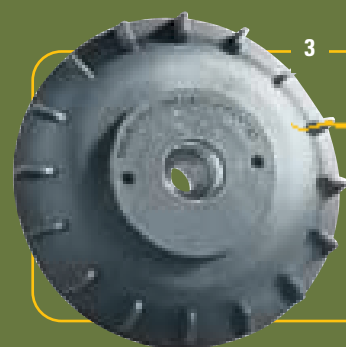
3 Pinasco

Das ca. 1800 g leichte Pinasco-Carbon-Lüfterrad stellt eine echte Alternative zum HP4-Lüfterrad dar. Empfehlenswert für alle, die ein laufruhiges und leichtes Lüfterrad suchen. Es bietet genügend Schwungmasse, um problemlos größere Steigungen zu bewältigen.

Art.-Nr.	Modell	Preis
480.150	V50	119,-
480.160	PK50	119,-
480.180	PK50 XL	119,-



nur 89,-



nur 119,-



Special-Parts



nur 289,-

1 Scheibenbremse GRIMECA

Die teilhydraulische Scheibenbremse von Grimeca erhöht die Bremsleistung einer Vespa PX um ca. 40%. Im Kit enthalten sind eine gelochte Brems-scheibe, Bremskolben, Hydraulikleitung und der Hauptbremszylinder.

Die Auslieferung erfolgt inkl. eines Gutachtens, welches eine Eintragung beim TÜV ermöglicht. Die äußerst passgenaue Bremsanlage ist mit einem 16- oder 20 mm-Achsdurchmesser lieferbar.

Art.-Nr.	Modell	Größe	Preis
373.100	PX (alt)	16 mm	289,-
373.200	PX / Lusso	20 mm	289,-

2 CDI Zündeinheit

Ein gute Grundlage für ein ordentliches Tuning bietet diese CDI-Zündeinheit.

Das Vespa-Original-Bauteil wird anstelle der originalen Elektronikzentrale verwendet. Die daraus entstehende höhere Zündspannung mobilisiert einen stärkeren Zündfunken, was ein besseres Ansprechverhalten und mehr Drehfreudigkeit zur Folge hat. Somit werden höhere Drehzahlen bei weniger Spritverbrauch erreicht.

Gleichermaßen für getunte und Originalmotoren geeignet.

Art.-Nr.	Modell	Preis
304.570	PX-T5-Rally	59,-

3 Zündungsskit Smallframe

Bei stark getunten Smallframe-Motoren empfehlen wir die Umrüstung von Unterbrecher- auf kontaktlose Zündung. Mit dieser Zündung verbessert der Motor wesentlich Durchzug und Drehfreudigkeit. Zudem unanfällig, völlig verschleiß- und wartungsfrei. Außerdem wird eine höhere Spannung erzeugt, welche ein besseres Licht zur Folge hat.

Der Umbaukit ist nur für PK-Kurbelwellen mit stumpfem Konus lieferbar. Der Kit beinhaltet Lüfterrad, Zündgrundplatte, Spannungsregler und Zündspule. Für den Umbau muss der Unterbrecherkabelbaum modifiziert werden.

Art.-Nr.	Modell	Typ	Preis
304.590	Smallframe	ohne Batterie	219,-

4 Garelli Customkotflügel

Schön gearbeitetes Chromschutzblech für die Vespa PX- und PK-Modelle. Der Kotflügel sitzt ca. 1,5 cm über dem Reifen.

Ebenfalls lieferbar für Modelle mit Scheibenbremse. Die Auslieferung erfolgt inkl. Halterung.

Art.-Nr.	Modell	Preis
140.920	normal	55,-
140.930	f. Scheibenbr.	65,-

5 Riffelblech Propeller Style

Sehr schöne Spiegelbleche, an denen nur die jeweiligen Bohrungen der entfernten Trittleisten gesetzt werden müssen. Klasse Optik bei Customs und pflegeleichter Ersatz der Trittleisten. Lieferung inkl. Durchstieg.

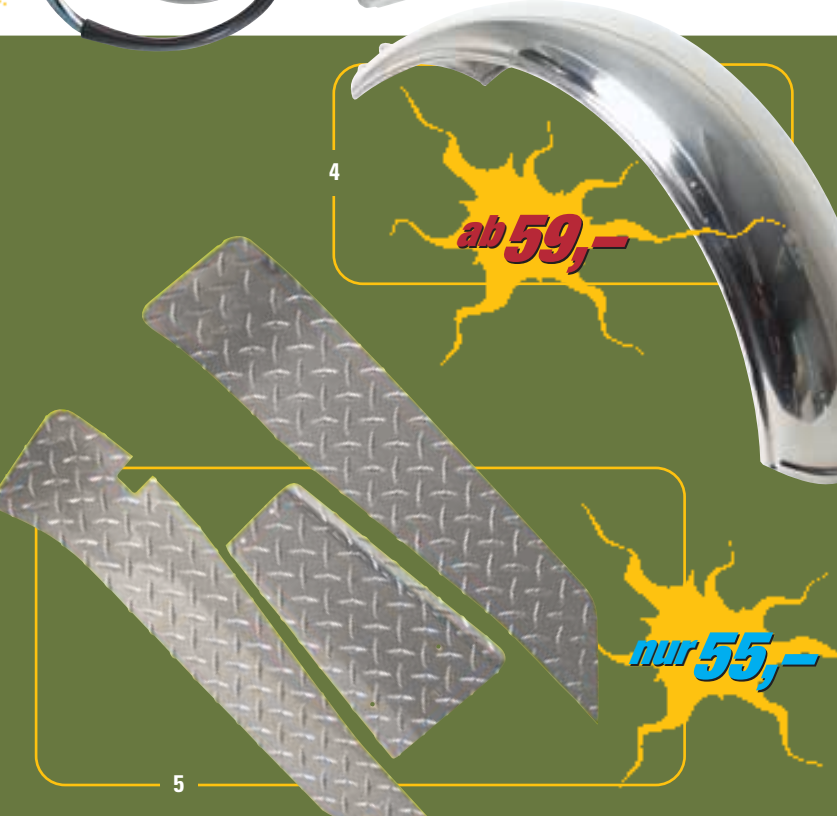
Art.-Nr.	Modell	Preis
172.500	PX	55,-
172.505	PK	55,-
172.510	V50-PV-ET3	55,-



nur 59,-



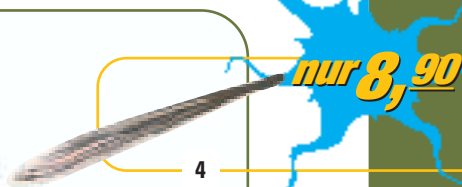
nur 219,-



ab 59,-

nur 55,-

Special-Parts



1 Mooncaps

Aluminium-Mooncaps zur optischen und aerodynamischen Verbesserung. Passend für alle Vespa-Modelle mit 10"-Bereifung. Auslieferung erfolgt inkl. Halterung (ohne Reifen).
Preis 49,00
Art.-Nr. 216.910

2 Auspuffverlängerung

Verchromte Verlängerung für die PX-Lusso. Befestigung am Auspuffrohr mit einer Klemmschraube (ca. 275 mm).
Preis 9,90
Art.-Nr. 203.406

3 Vergaser-Wannendeckel

Verchromter Vergaser-Wannendeckel für die Vespa PX.
Preis 12,90
Art.-Nr. 203.206

4 Kotflügelknippel Antik

Tropfenförmig und aus poliertem Aluminium.
Preis 8,90
Art.-Nr. Modell 236.516 V50-PV-ET3-Rally-Sprint

5 Schwingenabdeckung

Verchromte Schwingenabdeckung mit Emblem.
Preis 4,90
Art.-Nr. Modell 210.416 V50-PV
210.916 Rally-Sprint (rot)
210.926 Rally-Sprint (blau)

6 Lüfterradabdeckung

Verchromte Abdeckungen in Originalform.
Preis 9,90
Art.-Nr. Modell 212.126 PX/Lusso (Kunststoff)
212.136 PX/Lusso (Metall)
212.436 V50-PV (Metall)



DIE WELT DER MOTORROLLER 2002

Bestellt jetzt Euer Gratisexemplar!

Das Motoretta
Scooter Magazine -
jeden zweiten Monat,
immer samstags,
bei Eurem
Zeitschriftenhändler!

Oder im ABO!
Infos unter
0 23 61 / 18 44 30
oder
www.motoretta.de

72 4 394064 005900 Das älteste Roller-Magazin Deutschlands! TUNING Zylinder-Workshop

MOTORETTA Scooter Magazine

TOKYO-MOTOR-SHOW

Pariser-Salon

NEUE ROLLER 2002 HONDA ELYSIUM 750

ALLES ÜBER MAXISCOOTER

FAHRTTEST: GILERA ICE 50 SCOOTER-SPORTS: FINALE 2002 REISE: BMW C1 JÖTLAND-TOUR TUNING: SIP-DEMONSTRATOR

Riesenposter NEU! JETZT WIEDER MIT PGO Factory-Racer

UMBAUTEN VORSTELLUNG 180ER VERGLEICH 50ER VERGLEICH

MIT DEM GRÖSSTEN BUNDESWEITEN ROLLERKLEINANZEIGENTEIL

Coupon einsenden an: MOTORETTA Verlagsgesellschaft mbH - P.O. Box 10 11 11 - D-45611 Recklinghausen
oder per Fax: 0 23 61 - 1 64 95

Hiermit bestelle ich ein Gratis-Exemplar. Bitte sendet dieses kostenlos an:

Name Vorname

Straße

PLZ Ort

Telefon

Land Alter

Achtung MOTORETTA-Leser! Die Ausgabe erhaltet Ihr an Eurem Kiosk, in Bahnhofsbuchhandlungen und garantiert bei Zeitschriftenhändlern mit dem »Blauen Globus«.
Hier beschafft man Euch Euren Wunsch-
Welt der Motorroller 2002
24 Stunden.

